

Proposte/Necessità del quartiere Libertà da sottoporre per l'iter di Variante del PGT in un'ottica di "miglior raggiungimento della sostenibilità ambientale ed economica degli interventi di riqualificazione del territorio del quartiere" (standard qualitativi da realizzare)

In aggiunta a quanto condiviso da tutti come **priorità n.1 per il quartiere Libertà** e cioè la realizzazione della **Fermata Monza Est-Parco e relativo sottopasso ciclopedonale di collegamento verso il Parco**, sottopongo alcune proposte valorizzazione/riqualificazione del territorio del quartiere

1. Riprendere un progetto che era stato molto apprezzato qualche anno fa quando fu presentato e cioè la **valorizzazione ambientale dell'area comunale alle spalle della cascina Blandoria verso la Rovagnati per la realizzazione di un "parco pubblico a servizio del quartiere"** e del vicino istituto scolastico Mapelli, in un'ottica di tutela delle aree verdi esistenti e nel contesto del parco della Cavallera
2. Attuare il progetto del **"Parco di cintura urbana"** (proposto anni fa dal PGT Benevolo) a corona del quartiere e della città, lungo il Viale Stucchi e viale della Industrie, con eventuale valorizzazione dell'area della ex-Fiera per un parco fruibile o un bosco in città
3. **Realizzazione / Completamento dei tratti ciclopedonali, già previsti dal Biciplan nel quartiere Libertà** al fine di favorire l'accesso al Parco:
 - **Collegamento dal Centro Civico alla prossima nuova Fermata Monza Est-Parco e sottopasso ciclopedonale** (via Einstein): attuazione del progetto originario del Bilancio Partecipativo 2014-2015 (poi realizzatosi negli attraversamenti protetti in sicurezza sul viale Libertà, di cui uno proprio da di fronte al Centro Civico)
 - **Collegamento ciclopedonale all'interno del lato nord del quartiere**
 - **prolungando la ciclabile proveniente da Villasanta su via Sant'Anastasia**, facendola continuare sul tratto attualmente sterrato di via Blandoria dietro l'Istituto Mapelli – da sistemare – e proseguire dietro la Cascina Villora, via Ragazzi del '99, via Negrelli, via Molino San Michele, via Einstein (prossima nuova fermata e sottopasso), istituendo anche la zona 30 interna al quartiere e già in programma
 - **collegando questo nuovo tratto con quello già realizzato che porta verso la rotatoria Esselunga e proseguire poi fino a collegarla alla ciclabile già presente sul Comune di Concorezzo**
 - **Realizzare il tratto del Biciplan previsto su via Modigliani e via Guerrina-Correggio**, facendolo poi proseguire verso la passerella del sottopasso Libertà già esistente, sistemandone gli accessi in entrata e uscita verso il Centro città

Giovanni Vergani – cittadino attivo Consulte Libertà