



L'Assessore Arena e l'Assessore Arbizzoni
incontrano
la CONSULTA DI QUARTIERE REGINA PACIS - SAN DONATO

Incontro del 13/10/2021 dalle ore 19.00 alle ore 20.30
in presenza

ELENCO ISCRITTI

Elenco Iscritti Consulta Regina Pacis - San Donato		
1	Asd Puntodonna	C.S.
2	Asd Scuola di Judo Monza	D.A.
3	Associazione Club Invest	Liurgo Giovanni
√4	Astro Roller Skating Asd	Luisa Biella - Luigi Longoni
5	Bran.Co Branca Comunitaria Onlus	Alice Andigretti
6	Carrobiolo 200 Coop. Sociale	Chiara Zuccarello
7	Comitato Genitori Scuola Primaria Buonarroti	Daniela Previtali
8	Comitato Saicosavorremmoincomune	Antonio Fracchiolla
9	Diapason Cooperativa Sociale Arl	Daniele Morra
10	Diritti Insieme	Aldo Biffi
11	GSO Regina Pacis Asd	Giuseppe Bellani - Alessandro Maggioni
12	Istituto Comprensivo Via Foscolo	Patrizia Granchi
13	Monza 2000 Cooperativa Sociale Arl	Patrizia Granchi
14	Cittadino Attivo	B.L.
15	Cittadino Attivo	B.S.R.
16	Cittadino Attivo	De Propriis Riccardo
√17	Cittadino Attivo	Imperatori Angelo
18	Cittadino Attivo	Tunesi Cristina



Coordinatore di Consulta: Longoni Luigi
Vice Coordinatore Patrizia Granchi

Presenti Iscritti alla Consulta: 2
Ospiti: Assessore Arbizzoni- Assessore Arena
Uditori/Stampa: 1

O.D.G: Viabilità di quartiere

Il Coordinatore della Consulta Regina Pacis - San Donato apre l'incontro portando all'attenzione dell'Assessore Arena due temi focali collegati alla viabilità/mobilità di quartiere:

- le piste ciclabili;
- la congestione delle principali arterie del quartiere: viale Buonarroti, via Foscolo e via Mentana.

L'Assessore Arena offre una panoramica della situazione in quartiere.

Per quanto attinente alle piste ciclabili il quartiere può dirsi tra i più ricchi di tratte ciclabili. Le ultime realizzazioni riguardano la cosiddetta Brumosa, che collega viale Buonarroti a Brugherio, e la pista che collega via Fermi con via Montesanto, per il collegamento con il quartiere San Rocco. A quest'ultimo tratto si aggiungerà prossimamente il collegamento con via Borgazzi e nel futuro con la stazione della metropolitana M1.

L'Amministrazione Comunale ha investito molto in piste ciclabili: quest'anno ha provveduto alla manutenzione della pista di viale Brianza e sono già state stanziare risorse per l'anno prossimo per la manutenzione della pista ciclabile di via Foscolo. E' stato fatto anche uno studio per una possibile pista ciclabile su via Mentana, ma è di difficile attuazione, considerato che è necessario rispettare i parametri imposti dal codice della strada per le vie su cui vi è il passaggio di bus per il trasporto pubblico. Comunque, anche grazie ai finanziamenti di Regione Lombardia, ogni anno si sono potute eseguire migliorie alla ciclabilità cittadina.

Per incentivare la mobilità sostenibile nel quartiere sarà installato anche un punto di bike sharing, grazie al progetto Primus, presso il parcheggio dell'Inail in via Foscolo-Maroncelli.

Le indagini dicono che i cittadini sono poco incentivati all'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti in città per fattori inerenti alla stagionalità, la sicurezza e la paura che la bicicletta venga rubata agli stalli. Per arginare quest'ultimo fenomeno, l'Assessore Arena riferisce che l'Amministrazione Comunale ha aumentato l'installazione di rastrelliere modello Verona, che risultano essere le più sicure sul mercato, e ha avviato una campagna per incentivare la punzonatura della bici (presso la velostazione di via Arosio è possibile eseguirla gratuitamente su prenotazione). La punzonatura, infatti, agevola la Polizia Locale nell'individuazione dei proprietari quando vengono trovate bici abbandonate o rubate. In primavera, sarà avviata una piccola sperimentazione in città del bike sharing in free floating (senza stalli).

L'altra iniziativa di mobilità sostenibile, quella dei monopattini in sharing, sta avendo successo e i dati dimostrano che sono anche i più sicuri in circolazione dato che sono molto robusti, non modificabili e hanno impostazioni automatiche per alcune zone da attraversare a velocità ridotta.

Inoltre la mobilità sostenibile sarà incentivata anche con l'installazione di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici presso il parcheggio di via Maroncelli, via Fermi e Monza Sobborghi.

In città è attivo anche il servizio di carsharing E-Vai, che non riguarda la breve percorrenza, ma il



raggiungimento degli aeroporti o le principali città lombarde.

Per quanto riguarda il traffico in quartiere l'Assessore Arena conferma che i dati rilevano un aumento dei flussi, anche maggiori dei livelli pre-pandemia. Monza Mobilità si è occupata di rilevare i flussi di spostamento per la realizzazione del PUMS, ancora in fase di elaborazione (disponibile intorno alla fine del mandato). Il problema del traffico a Monza si presenta come strutturale, dato che la città si configura come una della più urbanizzate d'Italia e con alto rapporto di auto possedute per ciascuna famiglia.

Altre azioni attivate dall'Amministrazione Comunale in quartiere:

- servizio di attraversamento pedonale in sicurezza per la scuola Bellani;
- sopralluoghi del Nucleo Operativo Territoriale nei giardini comunali.
- Riqualficazione della case Aler, che prevede anche la realizzazione di un centro giovanile presso Cascina Maino

Infine l'Assessore Arbizzoni condivide che il Regolamento delle Consulte di Quartiere sarà consegnato ai coordinatori, forse anche già a fine mese e che le novità introdotte sono quelle riferite a già luglio. Il documento poi verrà inviato al Consiglio Comunale per modifiche a approvazione.

Per quanto riguarda gli impianti sportivi, l'Assessore Arbizzoni condivide che la volontà dell'Amministrazione Comunale è stata quello di riqualficare gli impianti già esistenti, che non venivano mantenuti da oltre 25 anni, piuttosto che creare nuove strutture.

L'incontro si conclude alle ore 20:30 circa.

Monza, ottobre 2021

Per l'Ufficio Partecipazione
Valeria Valsecchi

Informativa privacy ai sensi del Regolamento 679/2016/UE

Si comunica che tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza. L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE. L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici comunali e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo www.comune.monza.it. Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è il seguente soggetto:

DPO	P.IVA	Via/Piazza	CAP	Comune	Nominativo del DPO
LTA S.r.l.	14243311009	Via Della Conciliazione 10	00193	Roma	Recupero Luigi