



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 136 DEL 04/06/2019

UFFICIO CONSIGLIO COMUNALE, GIUNTA COMUNALE E DELIBERAZIONI
Numero proposta: 157

OGGETTO: INTERVENTO DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA, DI VIABILITÀ PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITÀ ESISTENTE ATTUAZIONE VARIANTE DI PII COMUNE DI CINISELLO BALSAMO - ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 08/02/2016 (DPGR N. 609 DEL 17/02/2017). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

L'anno 2019 il giorno 04 del mese di Giugno alle ore 10:30 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	ALLEVI DARIO	SINDACO	X	--
2	VILLA SIMONE	VICE SINDACO	X	--
3	ARBIZZONI ANDREA	ASSESSORE	X	--
4	ARENA FEDERICO MARIA	ASSESSORE	X	--
5	DI ORESTE ANNA MARIA	ASSESSORE	X	--
6	LONGO MASSIMILIANO LUCIO	ASSESSORE	X	--
7	LO VERSO ROSA MARIA	ASSESSORE	X	--
8	MAFFE' PIERFRANCO	ASSESSORE	X	--
9	MERLINI DESIREE CHIARA	ASSESSORE	X	--
10	SASSOLI MARTINA	ASSESSORE	X	--
			10	0

Assume la Presidenza il Sindaco: **Dario Allevi**

Assiste il Segretario Generale: **Pasquale Criscuolo**

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione illustrata dall'Assessore VILLA SIMONE concernente l'oggetto;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di **approvare** la proposta deliberativa in oggetto nel testo che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 136 DEL 04/06/2019

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO/PRESIDENTE
Dario Allevi

IL SEGRETARIO GENERALE
Pasquale Criscuolo



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: INTERVENTO DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA, DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE

ATTUAZIONE VARIANTE DI PII COMUNE DI CINISELLO BALSAMO - ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 08/02/2016 (DPGR N. 609 DEL 17/02/2017). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

FAVOREVOLE per i seguenti motivi: non genera riflessi contabili diretti (onere dell'Operatore privato). Prodromico all'occupazione delle aree private e alla loro acquisizione, pertanto con riflessi patrimoniali indiretti, attraverso successivi atti

Il provvedimento ha riflessi contabili, finanziari o patrimoniali

Monza, 02/06/2019

IL DIRIGENTE DEL SETTORE



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: INTERVENTO DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA, DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITA' ESISTENTE

ATTUAZIONE VARIANTE DI PII COMUNE DI CINISELLO BALSAMO - ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 08/02/2016 (DPGR N. 609 DEL 17/02/2017). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

FAVOREVOLE

Monza,

IL RAGIONIERE CAPO



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E
PIANIFICAZIONE OOPP**

19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE
OOPP

Responsabile: RIGAGLIA LUCIANA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: INTERVENTO DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI
MONZA, DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE
DI VIABILITA' ESISTENTE**

**ATTUAZIONE VARIANTE DI PII COMUNE DI CINISELLO
BALSAMO - ACCORDO DI PROGRAMMA DEL
08/02/2016 (DPGR N. 609 DEL 17/02/2017).
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO**

Premesso che:

- l' 08 maggio 2019 con prot. 83061 è stato acquisito agli atti il progetto esecutivo in oggetto, precedentemente approvato a livello definitivo con atto di G.C. n. 42/2019 del 26.02.2019 (richiamato integralmente per i diversi contenuti)
- La lettera di accompagnamento di deposito del progetto contiene anche la richiesta "...che codesta Amministrazione autorizzi il ricorso all'occupazione d'urgenza di cui all'art. 22 bis del DPR 327/2001"
- Il 29 maggio 2019 con prot 97373 è stato acquisito agli atti l'elaborato A3 "Criteri Ambientali minimi (CAM)"

Tenuto conto che:

- l'opera in questione è compresa nell'Accordo di Programma (sottoscritto da Regione Lombardia e Comune di Cinisello Balsamo, con l'adesione dei soggetti privati promotori, finalizzato alla realizzazione in comune di Cinisello Balsamo, di un nuovo parcheggio di interscambio al servizio della fermata M1 di Cinisello - Monza, nonché alla trasformazione e riqualificazione urbanistica dell'ambito territoriale localizzato nel quadrante Nord - Orientale compreso tra la tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 e la SP58 via Valtellina

(08.02.2017); accordo che è divenuto efficace con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 609 del 17.02.2017, pubblicato sul BURL n. 8 del 21.02.2017), i cui contenuti e opere (parcheggio di interscambio e capolinea della metropolitana connessa) rivestono un'importanza di scala sovra-comunale.

- la nuova viabilità su Monza costituisce parte integrante del complessivo progetto di riorganizzazione del sistema viario della zona, servente l'attivazione del nuovo capolinea "Cinisello - Monza" della linea metropolitana M1 ed è prodromica all'esecuzione di altri interventi, quali la dismissione della prosecuzione di via Panfilo Castaldi in Cinisello Balsamo, necessaria per la realizzazione dei diversi cantieri ed in particolare per l'esecuzione del parcheggio di interscambio MM e per deviare la viabilità che sarà interferente con i cantieri di MM;

- l'esecuzione dalla sopracitata viabilità su Monza è stata inserita nel cronoprogramma dell'AdP (aggiornato in segreteria tecnica il 15 novembre 2018) e i tempi vengono monitorati dal collegio di Vigilanza vista la stretta relazione dei cantieri interconnessi;

- per poter realizzare le opere oggetto di approvazione è necessario espletare gli adempimenti di cui al DPR 8 giugno 2001 n. 327 *Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*. A riguardo è stato dato avvio al procedimento a fine dicembre 2018 e da ultimo è stata notificata alla proprietà il 16 maggio 2019 Relata di notifica contenente la determinazione, in via provvisoria, dell'indennità di espropriazione da parte del Responsabile del Procedimento espropriativo.

Visto il progetto depositato il 07 maggio 2019 con prot. 83061, (integrato con il doc A3 il 29 maggio 2019 - prot. 97373), relativo alle opere necessarie alla realizzazione dell'opera stradale e dei relativi sotto-servizi, dei marciapiedi e delle piste ciclabili o ciclo/pedonali adiacenti, comprese le opere relative ad una fase provvisoria di cantiere, che sarà aperta al traffico (sotto la responsabilità del Soggetto Attuatore) per garantire l'avanzamento dei cantieri di scala sovra-comunale di cui all'Accordo di Programma sopra citato.

Dato atto che:

- il progetto è composto dai seguenti elaborati:

A _ RELAZIONE TECNICA

A1 _ RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA - Fognatura

A2 _ RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA - Illuminazione Pubblica

A3 _ RELAZIONE CAM

B _ COMPUTO MOVIMENTI TERRA

C _ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

C1 _ ANALISI DEI PREZZI

C2 _ elenco prezzi unitari

D _ RELAZIONE GEOLOGICA - GEOTECNICA - IDROGEOLOGICA - SISMICA

E _ QUADRO ECONOMICO FINANZIARIO
F _ SCHEMA DI CONTRATTO DI APPALTO
G _ CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

H _ CRONOPROGRAMMA, DIAGRAMMA DI GANTT
I _ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
L _ FASCICOLO TECNICO
M _ QUADRO INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA
N _ PIANO MANUTENZIONE OPERE
O _ DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA IN MERITO AL RISPETTO DELLE
PRESCRIZIONI NORMATIVE, TECNICHE E LEGISLATIVE APPLICABILI AL
PROGETTO
P _ CANTIERIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI, DOCUMENTO DI SINTESI
Q _ REGOLAMENTO DI CANTIERE
R _ PIANO PARTICELLARE
S _ ELENCO ELABORATI:
- TAV. 1 STRALCIO I.G.M. 1:25.000
- TAV. 1.1 INQUADRAMENTO URBANISTICO -Stralcio P.G.T. -
Documento di Piano -Tav. DP.01.d Vincoli 1:10.000
- TAV. 1.2 INQUADRAMENTO URBANISTICO - Stralcio P.G.T. - Piano
delle Regole - Tav. PR.01 - Aree urbanizzate e non urbanizzate
1:10.000
- TAV. 1.3 INQUADRAMENTO URBANISTICO - Stralcio P.G.T. - Piano dei
Servizi - Estratto Tav. PS.02c - Quadro programmatore - 1:5.000
- TAV.2 PLANIMETRIA CATASTALE 1:1.000
- TAV.3 RILIEVO PLANO - ALTIMETRICO - Planimetria generale -
1:1.000
- TAV.4 VIABILITA' - Planimetria generale, sviluppo, sezioni, particolari
costruttivi - 1:1000 / 1:500 /1:50/1:20
- TAV.5 VIABILITA' - PLANIMETRIA TRONCO I - 1:500
- TAV.6 VIABILITA' - TRONCO I - Planimetria tracciamenti - Profilo
longitudinale - 1:500 / 1:50 / 1:500
- TAV. 7 VIABILITA' - TRONCO I - Sezioni trasversali - 1:200
- TAV.8 - FOGNATURA - Planimetria generale, profili longitudinale,
sezioni, particolari costruttivi - 1:500/1:100/1:50/1:20
- TAV.9 ILLUMINAZIONE PUBBLICA - Planimetria generale, sezioni,
particolari costruttivi 1:500/1:100/1:50/1:20/1:10
- TAV.10 VIABILITA' - Planimetria segnaletica - 1:500
- TAV.11 VIABILITA' - Computo superfici - 1:1.000
- TAV.12 IMPIANTI Planimetria censimento e risoluzione interferenze -
1:500
- TAV.13 VIABILITA' Viabilità provvisoria di cantiere - 1:1.000
- TAV.14 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 1 - 1:1.000
- TAV.15 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 2 - 1:1.000
- TAV.16 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 3 - 1:1.000

- TAV.17 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 4 - 1:1.000
- TAV.18 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 5 - 1:1.000
- TAV.19 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 6 - 1:1.000
- TAV.20 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 7 - 1:1.000
- TAV.21 VIABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento
_ Fase 8 - 1:1.000
- TAV.22 STRALCIO PII COMUNE DI CINISELLO BALSAMO APPROVATO IL
28.09.2017 Pianta piano terra - 1:1.000

Il cui quadro economico finanziario ammonta complessivamente a € 934.930,00 (compresi gli arrotondamenti) dei quali: € 718.093,26 (escluso IVA) per i lavori e € 216.836,74 per le Somme a disposizione e arrotondamenti.

Tenuto conto che:

- il progetto depositato ha analizzato e approfondito quanto richiesto con la delibera di approvazione del progetto definitivo (del GC 42 del 26.02.2019);
- i pareri di rispettiva competenza degli Enti Gestori (attraverso l'istituto della Conferenza dei Servizi, la cui DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE è stata approvata con Determina Dirigenziale n. 121 del 30.01.2019) sono stati acquisiti con il Progetto definitivo;
- lo spostamento del metanodotto SNAM (di collegamento Settala-Monza _ DN 900), si intende acquisito agli atti e che la fascia di rispetto attuale di 8 metri, nella nuova configurazione (tavola 12), rientra comunque all'interno delle aree oggetto di esproprio (doc R), in coerenza anche con gli strumenti urbanistici;
- la realizzazione da parte di SNAM del metanodotto e la conseguente dismissione della rete esistente, dovrà avvenire in coordinamento con il cantiere dell'opera stradale di nuova realizzazione e, per le sole porzioni di aree aperte oggi al pubblico, si dovrà acquisire la preventiva autorizzazione di manomissione di suolo pubblico;
- alcuni dettagli, quali la fermata dell'autolinea 712 lungo la carreggiata su Monza in direzione Cinisello (Richiesta da Agenzia del Trasporto Pubblici Locale del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia) e la lieve modifica della raccolta delle acque (introduzione di bocche di lupo lungo la pista ciclabile) dovranno essere approfonditi e/o acquisiti i pareri relativi, in prossimità della loro fase realizzativa;

Considerato che:

- Non vi sono motivi ostativi all'approvazione del progetto, che è stato tecnicamente verificato (ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016) in data 27 maggio 2019 (prot. n. 98113/2019)

- È necessario aggiornare il cronoprogramma dell'AdP all'interno del prossimo Collegio di Vigilanza, in sede di Segreteria Tecnica, per un riallineamento complessivo delle opere, visti i tempi ivi delineati

- la cantierizzazione dell'opera e l'avvio dei lavori riveste carattere di particolare urgenza, in relazione alla natura delle opere, al contemperamento degli interessi dei soggetti coinvolti, ed essendo esso stesso strettamente connesso alle altre opere di scala sovra-comunale e di interesse pubblico quali ad esempio il parcheggio di interscambio della MM

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che risulta necessario/utile dare informazione del presente provvedimento ai seguenti soggetti: SOGGETTO ATTUATORE , UFFICI INTERNI ALL'ENTE , COMUNE DI CINISELLO BALSAMO , AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA , BRIANZACQUE .

Visti il D.Lgs 50/2016 e il DPR 327/2001;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, è l'arch. Luciana Rigaglia del Servizio Attuazioni Urbanistiche e Pianificazione OO.PP.,

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'arch. Luciana Rigaglia del Servizio Attuazioni Urbanistiche e Pianificazione OO.PP.,

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli articoli del vigente Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: VICESINDACO E ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI E AL PATRIMONIO

D E L I B E R A

- le premesse sono parte integrante del presente atto;
- di approvare il progetto esecutivo, acquisito agli atti l'08 maggio 2019 (prot. 83061), integrato il 29 maggio 2019 (prot. 97373 doc A3), composto dagli elaborati citati in premessa - relativo alla nuova viabilità di collegamento tra Via Ciro Menotti e Via Bettola, denominato "Interventi di realizzazione, in Comune di Monza, di viabilità pubblica in prosecuzione di viabilità esistenti - Attuazione variante di PII Comune di Cinisello Balsamo (delibera GC n. 216/2017) - Accordo di Programma in data 8.2.2016 (DPGR n. 609 in data 17.2.2017)", ed insistente nel territorio Comunale di Monza, per un Quadro Economico Finanziario del valore di € 934.930,00 (di cui € 718.093,26 - escluso I.V.A. per l'esecuzione delle opere);
- di prendere atto che il Cronoprogramma (aggiornato in segreteria tecnica il 15 novembre 2018) dell'Accordo di Programma di febbraio 2017 Finalizzato alla realizzazione in comune di Cinisello Balsamo, di un nuovo parcheggio di interscambio al servizio della fermata M1 di Cinisello - Monza, nonché alla trasformazione e riqualificazione urbanistica dell'ambito territoriale localizzato nel quadrante Nord - Orientale compreso tra la tangenziale Nord A52, la SS36, l'Autostrada A4 e la SP58 via Valtellina, contenente anche l'opera stradale su Monza, dovrà essere rivisto all'interno del prossimo Collegio di Vigilanza, in sede di Segreteria Tecnica, per un riallineamento complessivo delle opere, visti i tempi ivi delineati;
- di dare atto, visto anche il punto sopra, che la cantierizzazione dell'opera e l'avvio dei lavori riveste carattere di particolare urgenza, in relazione alla natura delle opere, al contemperamento degli interessi dei soggetti coinvolti, ed essendo esso stesso strettamente connesso alle altre opere di scala sovra-comunale e di interesse

pubblico quali ad esempio il parcheggio di interscambio della MM in corso di realizzazione;

- di prendere atto che:
- lo spostamento del metanodotto SNAM (di collegamento Settala-Monza _ DN 900), rappresentato nelle planimetrie di progetto ai fini della valutazione dell'interferenza e della fattibilità dell'opera stradale, si intende acquisito agli atti e che la fascia di rispetto attuale di 8 metri, nella nuova configurazione (tavola 12), rientra comunque all'interno delle aree oggetto di esproprio (doc R), in coerenza anche con gli strumenti urbanistici;
- la realizzazione da parte di SNAM del metanodotto e la conseguente dismissione della rete esistente, dovrà avvenire in coordinamento con il cantiere dell'opera stradale di nuova realizzazione e per le sole porzioni di aree aperte oggi al pubblico si dovrà acquisire la preventiva autorizzazione di manomissione di suolo pubblico rilasciata dai competenti uffici;
- prima dell'inizio della realizzazione delle bocche di lupo sulla pista ciclabile è necessario acquisire, autorizzazione/consenso di Brianzacque, quale aggiornamento del parere espresso ad aprile 2016;
- prima della fase realizzativa delle opere connesse alla fermata bus lungo la nuova via su Monza in direzione Cinisello, è necessario approfondire e condividere la soluzione con il Settore Viabilità, Mobilità, Reti, in coordinamento con l'Agenda del Trasporto Pubblici Locale del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- la presente deliberazione non comporta oneri a carico dell'Amministrazione Comunale;
- gli elaborati verranno pubblicati sul sito istituzionale al seguente link: http://www.comune.monza.it/it/servizi/Lavori-pubblici/interventi_viabilita_pubblica/

di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE DELIBERA GIUNTA N° 136 DEL 04/06/2019
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
- Prot. Generale N° 101708 / 04/06/2019 18:05:12.