



COMUNE DI MONZA

PROGETTO ESECUTIVO

**INTERVENTI DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA,
DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI
VIABILITA' ESISTENTI - ATTUAZIONE VARIANTE DI PII
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (delibera GC n. 216/2017)
- ACCORDO DI PROGRAMMA in data 08/02/2016
(DPGR n. 609 in data 17/02/2017)**

IL SOGGETTO ATTUATORE

PATRIMONIO REAL ESTATE SPA
Via Torino 2 - Milano

IL PROGETTISTA

Arch. Corrado Rossetti
via Torino, 2 - 20123 Milano
TEL 02 8639191 FAX 02 86466001

DIREZIONE LAVORI

Ing. Arch. Galeazzo Maria Conti
CONTI ASSOCIATI S.r.l.
via Galileo Galilei, 5 - 20124 Milano
TEL 02 2046482 FAX 02 36539033



Rossetti engineering s.r.l.
via Torino, 2 - 20123 Milano
tel. 02 8639191 fax: 02 86466001
so@rossettiengineering.it

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA



OGGETTO

**Cantierizzazione interventi
documento di sintesi**

N° TAVOLA

P

REVISIONE

DATA

SCALA

**Aprile
2019**

NOME FILE

cartiglio

D C A

CODICE COMMESSA

FILE DI CONFIGURAZIONE PENNE DI PLOTTAGGIO

LAYOUT DI STAMPA

Model

-- -- --

----001

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	FASE 1 – LATO OVEST - VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE	3
3	FASE 2 – LATO EST - SPOSTAMENTO CONDOTTA SNAM	3
4	FASE 3 – LATO EST - REALIZZAZIONE MANUFATTO MM	3
5	FASE 4 – LATO EST - CORSIE, SPARTITRAFFICO CENTRALE, ISOLA SPARTITRAFFICO, MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE	4
6	FASE 5 – LATO OVEST - REALIZZAZIONE MANUFATTO MM5	4
7	FASE 6 - LATO OVEST - CORSIE, MARCIAPIEDE, ISOLA SPARTITRAFFICO, PISTA CICLABILE - FINITURE E COMPLETAMENTO	4
8	FASE 7 - LATO EST E OVEST – APERTURA AL TRAFFICO LATO OVEST E REALIZZAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO LATO EST	5
9	FASE 8 – REALIZZAZIONE SEGNALETICA DEFINITIVA	5
10	TAVOLE FASI DI CANTIERE.....	5
11	CRONOPROGRAMMA – DIAGRAMMA DI GANTT.....	14

1 INTRODUZIONE

Il presente documento intende fornire una sintetica descrizione delle lavorazioni previste per la realizzazione del proseguimento di via Biagi, nel tratto interno al Comune di Monza. Queste si articoleranno in sette differenti fasi, come di seguito meglio descritto.

2 FASE 1 – LATO OVEST - VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

Riguarda la prima fase della realizzazione delle due corsie ovest, della prosecuzione della Via Biagi nel Comune di Monza, fra le esistenti rotonde 1 e rotonda Menotti, ovvero della viabilità di cantiere e di un primo collegamento per la viabilità del comparto.

In particolare, successivamente alla segregazione di tutto il sedime della futura bretella di collegamento, verrà realizzata la cantierizzazione sulle corsie ovest e si darà luogo alle prime opere di demolizione e di scavo.

Le segregazioni saranno realizzate con pannelli, di altezza pari a 200 cm, montati su pali.

La segnaletica stradale esistente verrà adeguata in funzione degli apprestamenti di cantiere e, ove necessario, sarà nuovamente adottata al termine delle lavorazioni, con le eventuali opportune modifiche e integrazioni.

La segnaletica di cantiere, che sarà allestita solo prima dell'apertura al traffico pubblico, consisterà in:

- indicazione d'inizio cantiere, unitamente alla segnaletica dei lavori in corso e all'obbligo di riduzione della velocità a 30 km/h, in approssimazione alle aree di lavoro;
- indicazione di fine cantiere in uscita dalle aree di lavoro;
- delineatori di curva con pericolo e divieto d'accesso ai non addetti ai lavori, nei pressi degli accessi di cantiere;
- lampeggianti nei punti suindicati.

La presente fase interesserà i primi due mesi del programma lavori.

3 FASE 2 – LATO EST - SPOSTAMENTO CONDOTTA SNAM

La fase 2 riguarderà le opere di competenza SNAM, nell'ambito dello spostamento dell'attuale metanodotto.

La presente fase avrà una durata indicativa di circa diciotto mesi, come da programma lavori.

4 FASE 3 – LATO EST - REALIZZAZIONE MANUFATTO MM

Riguarda la realizzazione della prima parte del manufatto in calcestruzzo interrato, lato Est, di predisposizione dei collegamenti delle linee metropolitane MM1 e MM5.

In questa fase, vista la presenza di fronti di scavo con dislivelli non compatibili con le protezioni realizzate in pannelli, dovrà essere realizzata una segregazione in new jersey di cemento sormontati da elementi metallici ciechi. Tale cesata dovrà essere installata unicamente lungo il perimetro dell'area di scavo.

La presente fase avrà una durata indicativa di due mesi, come da programma lavori.

5 FASE 4 – LATO EST - CORSIE, SPARTITRAFFICO CENTRALE, ISOLA SPARTITRAFFICO, MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE

Riguarda la realizzazione delle due restanti corsie est, della prosecuzione della Via Biagi nel Comune di Monza, fra le esistenti rotonde 1 e rotonda Menotti, ovvero della viabilità di cantiere e di un primo collegamento per la viabilità del comparto.

Le segregazioni saranno realizzate con pannelli, di altezza pari a 200 cm, montati su pali.

La segnaletica stradale esistente verrà adeguata in funzione degli apprestamenti di cantiere e, ove necessario, sarà nuovamente adottata al termine delle lavorazioni, con le eventuali opportune modifiche e integrazioni.

La segnaletica di cantiere, che sarà allestita solo prima dell'apertura al traffico pubblico, consisterà in:

- indicazione d'inizio cantiere, unitamente alla segnaletica dei lavori in corso e all'obbligo di riduzione della velocità a 30 km/h, in approssimazione alle aree di lavoro;
- indicazione di fine cantiere in uscita dalle aree di lavoro;
- delineatori di curva con pericolo e divieto d'accesso ai non addetti ai lavori, nei pressi degli accessi di cantiere;
- lampeggianti nei punti suindicati.

La presente fase interesserà quattro mesi del programma lavori.

6 FASE 5 – LATO OVEST - REALIZZAZIONE MANUFATTO MM5

Riguarda la realizzazione della prima parte del manufatto in calcestruzzo interrato, lato Ovest, di predisposizione dei collegamenti delle linee metropolitane MM1 e MM5.

In questa fase, vista la presenza di fronti di scavo con dislivelli non compatibili con le protezioni realizzate in pannelli, dovrà essere realizzata una segregazione in new jersey di cemento sormontati da elementi metallici ciechi. Tale cesata dovrà essere installata unicamente lungo il perimetro dell'area di scavo.

La presente fase avrà una durata indicativa di un mese, come da programma lavori

7 FASE 6 - LATO OVEST - CORSIE, MARCIAPIEDE, ISOLA SPARTITRAFFICO, PISTA CICLABILE - FINITURE E COMPLETAMENTO

Riguarda il completamento delle due corsie ovest ovvero delle corsie, dei marciapiedi e della pista ciclabile adiacente.

In questa fase le protezioni saranno realizzate in pannelli, installati lungo il perimetro dell'area di scavo.

La presente fase avrà una durata indicativa di tre settimane, come da programma lavori.

8 FASE 7 - LATO EST E OVEST – APERTURA AL TRAFFICO LATO OVEST E REALIZZAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO LATO EST

Riguarda il completamento dei tappeti stradali, con tappeto d'usura finale e la definitiva apertura delle due corsie lato ovest con lo smantellamento del relaiivo fronte di cantiere. Altresì a realizzazione del restante spartitraffico lato est.

La presente fase avrà una durata indicativa di una settimana, come da programma lavori.

9 FASE 8 – REALIZZAZIONE SEGNALETICA DEFINITIVA

Riguarda la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale definitiva e l'apertura al traffico complessiva del tronco viabilistico nella configurazione finale.

La presente fase avrà una durata indicativa di una settimana, come da programma lavori.

10 TAVOLE FASI DI CANTIERE

Nel seguito si allegano le tavole rappresentative delle suddette fasi di cantiere:

Fase 1



FASE 1

LATO OVEST - VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE

LAVORAZIONI:

- DEMOLIZIONI
- SCAVI / RINTERRI
- PREDISPOSIZIONI FOGNARIE
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FINITURA STRADA A BINDER CHIUSO
- SEGNALETICA PROVVISORIA

LEGENDA

- VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
- CESATE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE - COSTRUZIONI
- TUBO SNAM ESISTENTE
- ENTRATE / USCITE CANTIERE



COMUNE DI MONZA

PROGETTO ESECUTIVO

**INTERVENTI DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA,
DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI
VIABILITA' ESISTENTI - ATTUAZIONE VARIANTE DI PII
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (delibera GC n. 216/2017)
- ACCORDO DI PROGRAMMA in data 08/02/2016
(DPR n. 609 in data 17/02/2017)**

in esecuzione del:
PII DI MONZA PER IL DISTRETTO 1974
Via Foronova - Milano

progettista:
Ing. Carlo Rossetti
Via Valente 2 - 20133 Milano
Tel. 02 58000000 - Fax 02 58000001

progettista unico:
Ing. Alex. Ginepro-Maria Conti
Conti Associati S.p.A.
Via Valente 2 - 20133 Milano
Tel. 02 58000000 - Fax 02 58000001

progettista partecipativo:
Rossetti engineering S.p.A.
Via Torino 10 - 20133 Milano
Tel. 02 58000000 - Fax 02 58000001

numero:
VIABILITA'
Planimetria generale di cantiere e di
segnalamento - Fase 1

in scala:
14

data:
Aprile
2016

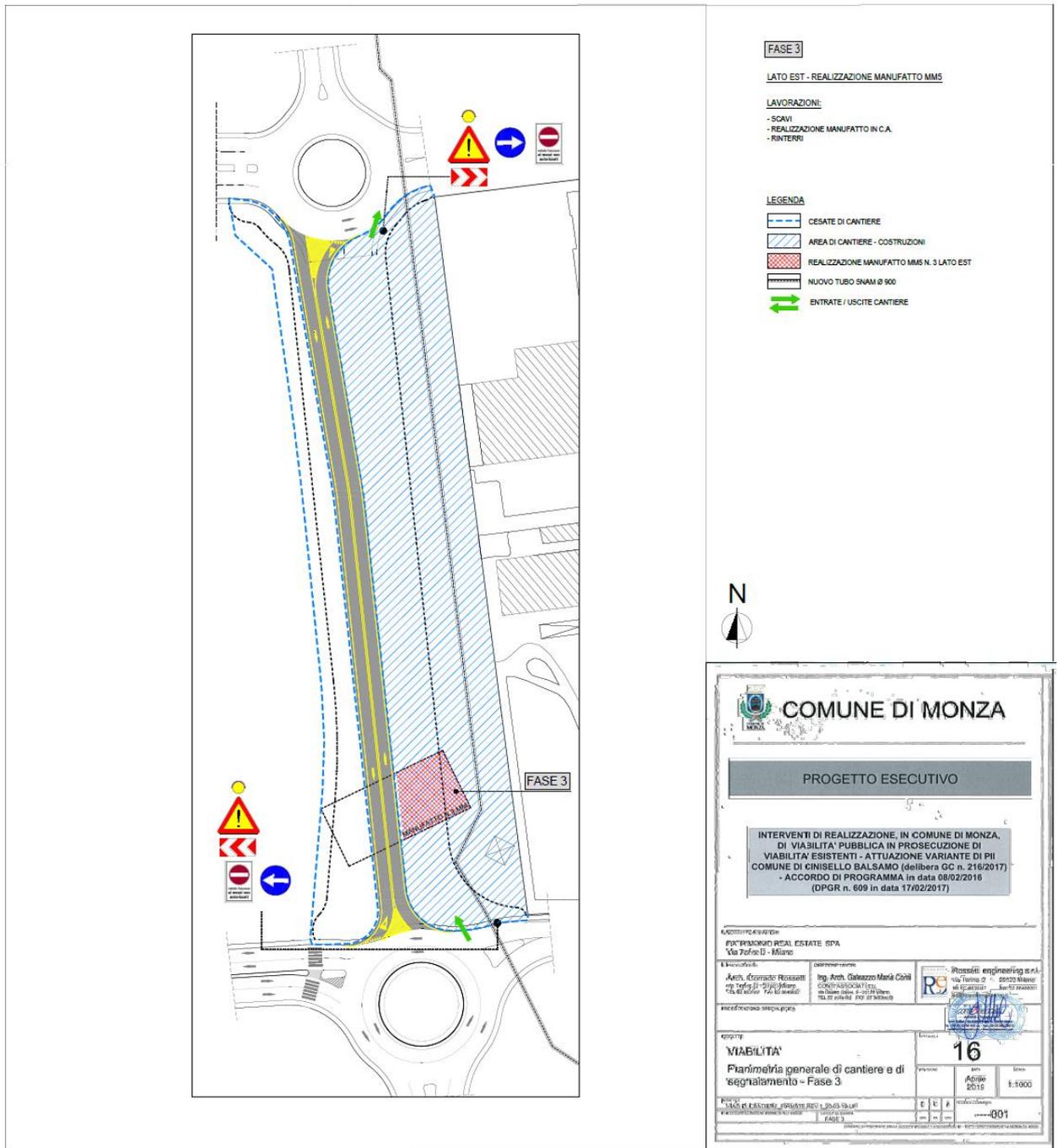
quota:
1:11000

progetto:
P.II. - ACCORDO DI PROGRAMMA - C.I.B. - C.I.A.
VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITA' ESISTENTI - ATTUAZIONE VARIANTE DI PII
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

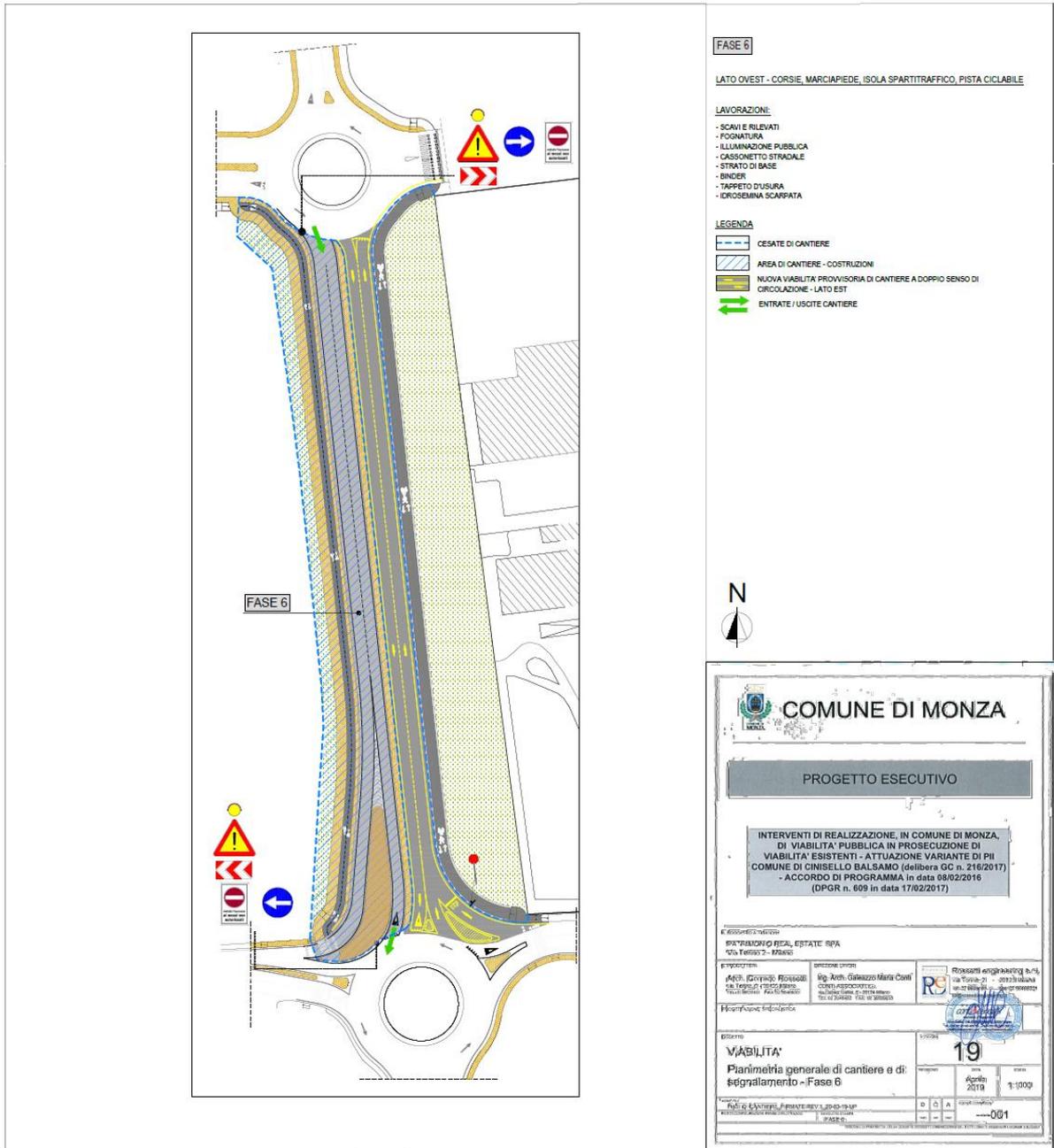
progetto:
P.II. - ACCORDO DI PROGRAMMA - C.I.B. - C.I.A.
VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITA' ESISTENTI - ATTUAZIONE VARIANTE DI PII
COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

progetto:
001

Fase 3



Fase 6



Fase 7



FASE 7

APERTURA AL TRAFFICO CORSIE LATO OVEST - REALIZZAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO LATO EST

LAVORAZIONI:

- FONDAZIONE
- CORDOLI
- AUTOBLOCCANTI
- SEGNALETICA DEFINITIVA

LEGENDA

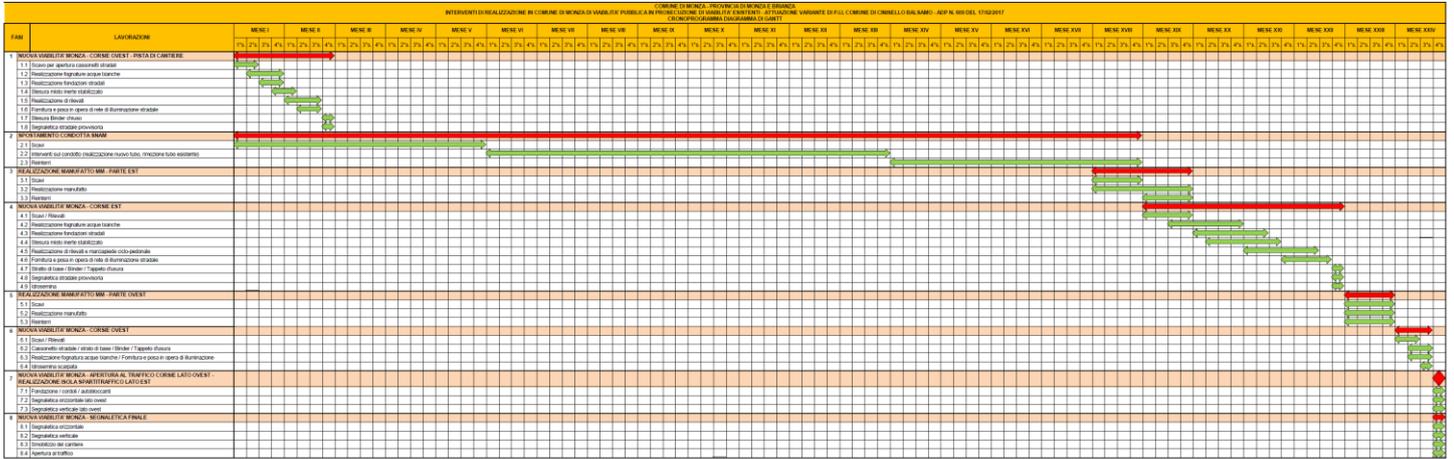
- CESATE DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE - COSTRUZIONI
- NUOVA VIABILITA' PROVVISORIA DI CANTIERE A SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE - LATO EST



COMUNE DI MONZA	
PROGETTO ESECUTIVO	
<p>INTERVENTI DI REALIZZAZIONE, IN COMUNE DI MONZA, DI VIABILITA' PUBBLICA IN PROSECUZIONE DI VIABILITA' ESISTENTI - ATTUAZIONE VARIANTE DI PII COMUNE DI CINISELLO BALSAMO (delibera GC n. 216/2017) - ACCORDO DI PROGRAMMA in data 08/02/2016 (DPGR n. 609 in data 17/02/2017)</p>	
<p>LUOGO DI REALIZZAZIONE PERIFERICO DEL ESTATE 1974 Via Torino 10 - Monza</p>	
<p>PROGETTISTA Arch. Corrado Rossini Via Torino 10 - 20138 Monza Tel. 0376/461111</p>	<p>PROGETTO Ing. Arch. Edoardo Maria Conti Via S. Felice 10 - 20138 Monza Tel. 0376/461111</p>
<p>PROGETTO Rossini engineering s.r.l. Via Torino 10 - 20138 Monza Tel. 0376/461111</p>	
<p>Scadenza 20</p>	
<p>ViABILITA' Planimetria generale di cantiere e di segnalamento - Fase 7</p>	
<p>Scadenza Aprile 2016 1:1000</p>	
<p>Identificativo ---001</p>	

11 CRONOPROGRAMMA – DIAGRAMMA DI GANTT

Nel seguito si allega il cronoprogramma delle suddette fasi di cantiere:



contiAssociati s.r.l.

Ing. Arch. Galeazzo Maria Conti