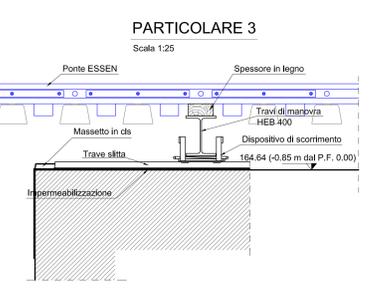
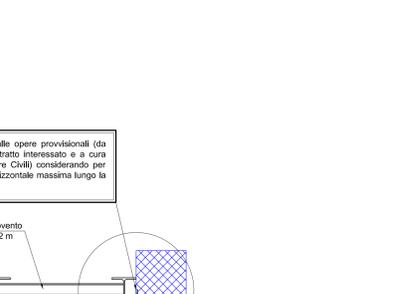
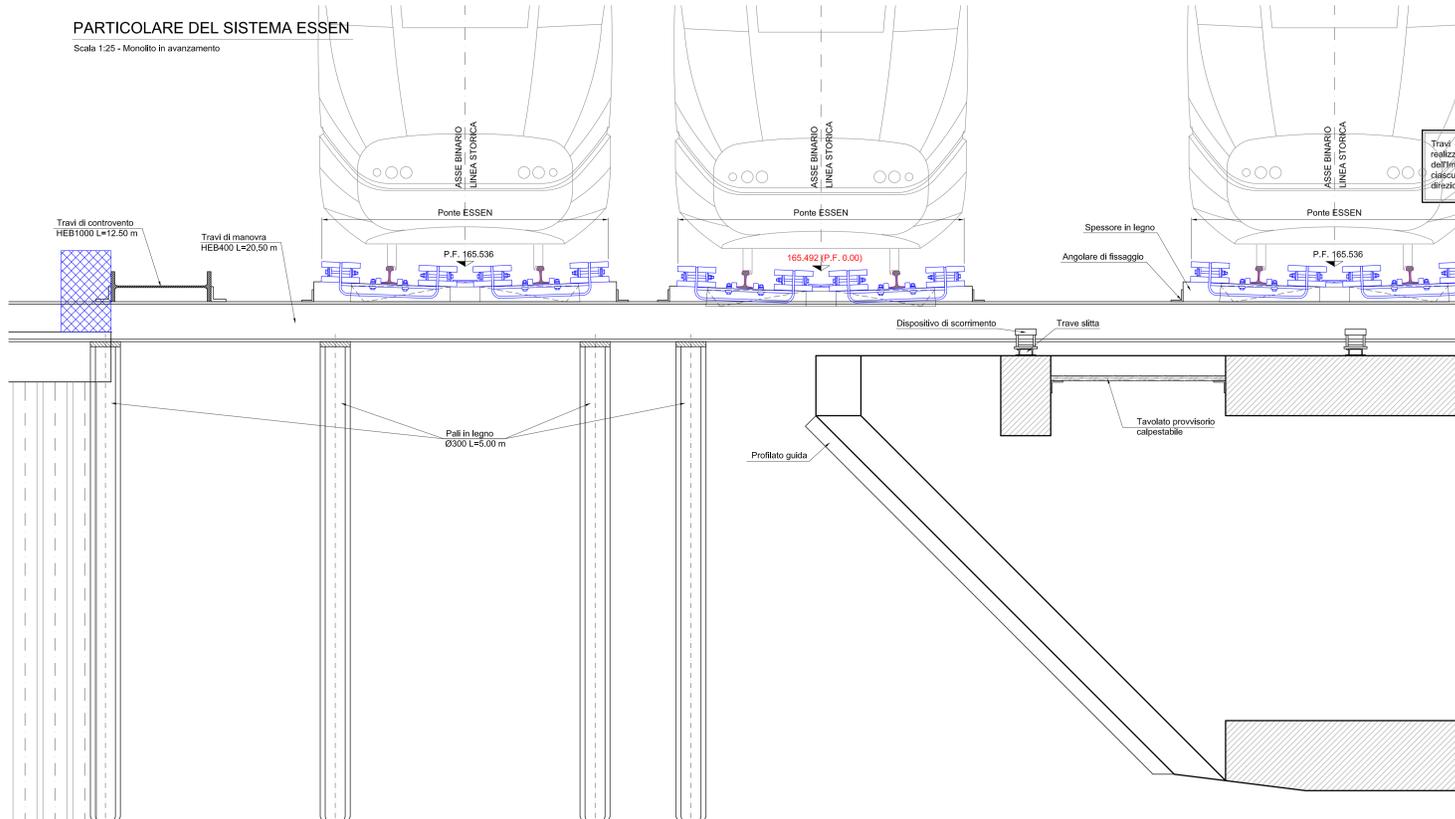
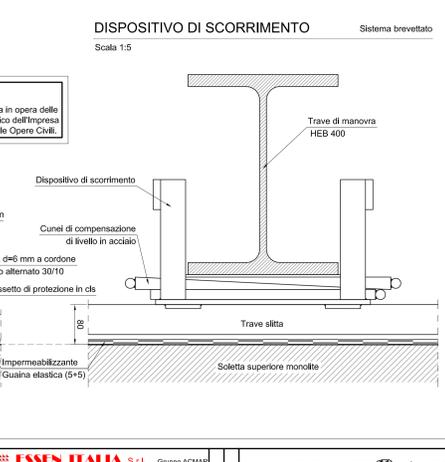
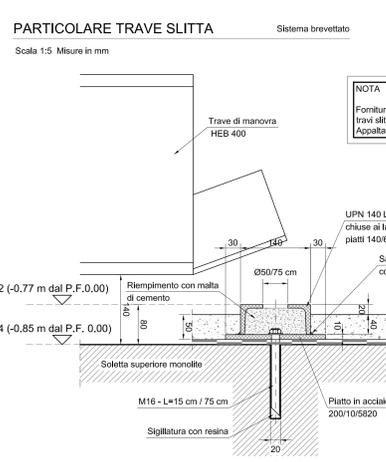
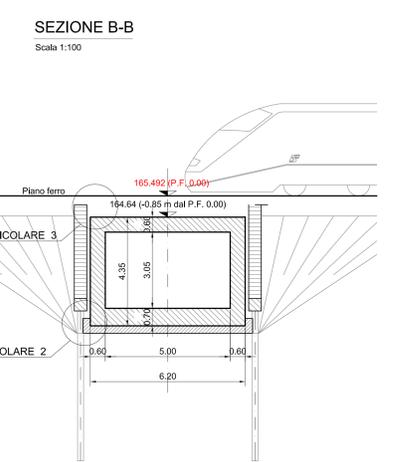
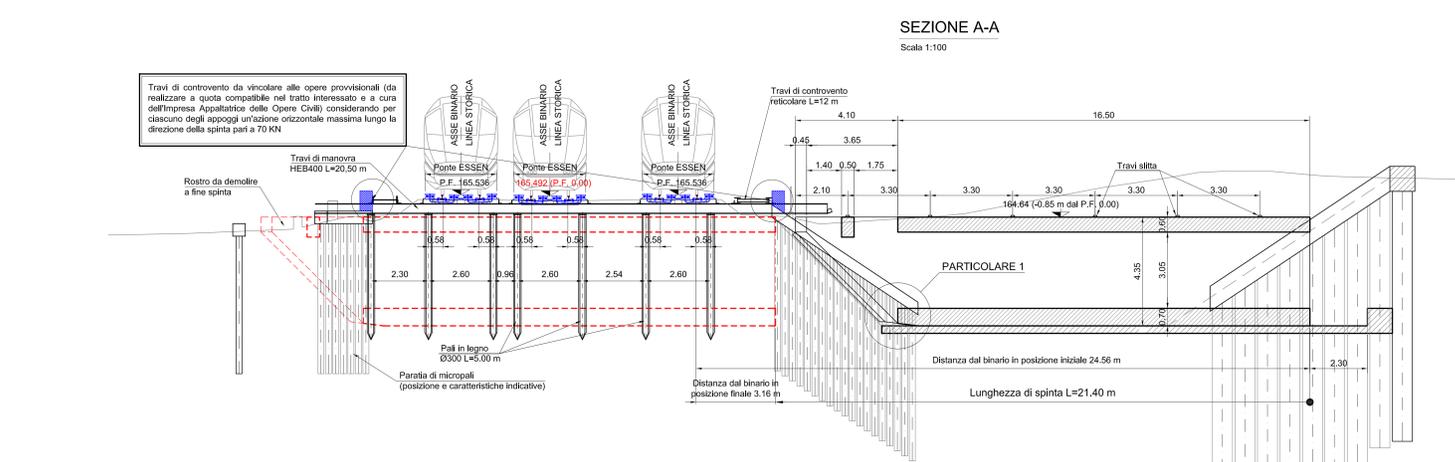


PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	1	2	3	4
Lavori preliminari del "Sistema Eszen":				
a) rilievo topografico				
b) progettazione del "Sistema Eszen"				
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite				
d) infissione pali in legno Ø300 L=5,0 m				
Lavori preparatori e varo n.3 Ponti ESSEN				
Scavi e posa in opera n.3 travi di manovra HEB400 L=20,50 m e supporti in legno				
Montaggio n.1 Trave reticolare L=12,00 m e n.1 trave HEB1000 L=12,50 m per il controvento orizzontale delle travi di manovra				
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo-regolazione del "Sistema Eszen"				
Spinta monolite (L spinta = 21,4 m)				
Smontaggio travi reticolari e HEB1000 per il controvento orizzontale delle travi di manovra				
Smontaggio Ponti ESSEN, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binari				
Velocità di transito	di linea			



CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	3,05 m
Larghezza interna	5,00 m
Lunghezza soletta sup.	16,50 m
Peso	520 tonn
Lunghezza di spinta	21,40 m
Direzione	Ortagonale
Forza di spinta (-1,5 x Peso)	780 tonn

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	LUNGH.
1	Ponti ESSEN	3	12,00 m
2	Pali in legno Ø300	21	5,00 m
3	Travi di manovra HEB 400	3	20,50 m
4	Travi di controvento reticolari	1	12,00 m
5	Travi di controvento HEB 1000	1	12,50 m
6	Travi slitta UPN 140 *	6	5,80 m
7	Spessori in legno	9	3,00 m
8	Dispositivi di scorrimento	18	

PRESCRIZIONI "SISTEMA ESSEN"

Tolleranze di spinta

a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione ortogonale del monolite, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1% (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;

b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolite, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al 2% (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

ESSEN ITALIA S.r.l. - Gruppo ACAMAR
 Via Mar della Cina, 276 - 00144 Roma
 Tel. 06-53932111 - Fax 06-53411153
 E-mail: info@essenitalia.it

16/32 P

COMUNE DI MONZA
 PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA
 Settore Mobilità, Viabilità, Reti

SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA DE MARCHI/EINSTEIN FERMATA MONZA EST

PROGETTO DEFINITIVO

SISTEMA DI SOSTEGNO ESSEN

TAVOLA: BZ_002_01 DATA: NOVEMBRE 2018 SCALA: VARIE

nome_file: MB_SLDE_BZ_002_01.DWG

R.T.P. Arch. Luciano Rigoglio

Geologo Dr. Nucci Enrico

Dott. Ing. Vito Aiello Dott. Ing. Giulia Melchiorri

Comune di Monza Settore Mobilità, Viabilità, Reti CUP B51E17000250004