



Carlo Antonio per. ind. Bianzale
Via Mosè Bianchi n° 2 - 20045 BESANA IN BRIANZA (MB)
Tel. e fax: 0362 942484 - e-mail: carlobianzale@alice.it
Partita I.V.A.: 02128940968 - Cod. Fisc.: BNZ CLN 61517 D286C

CENTRALE IMMOBILIARE S.r.l.

**Via Monte Bianco, 4
20900 MONZA**

**Piano attuativo ex CENTRALE DEL LATTE
Via Aguilhon, Via Maggiolini, Via Pindemonte**

DOCUMENTAZIONE DI VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO

ex art. 8 comma 3 L. 447/95 - art. 5 L.R. 13/2001
Redatta ai sensi della D.G.R. 8.03.2002 n° 7/8313 e s.m.i.

Integrazioni richiesta da ARPA Dip. Monza e Brianza con nota del 07.02.2013 prot. 18422

Relazione n° 030-2013 del 04.03.2013

PREMESSA

Il rappresentante legale della Società CENTRALE IMMOBILIARE SRL, ha dato incarico allo scrivente *tecnico competente in acustica ambientale*, così come previsto dalla Legge 26.10.1995 n° 447, di redigere la presente relazione di VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO – INTEGRAZIONI - dell'area interessata al nuovo piano attuativo.

Si precisa fin da ora che in merito ai requisiti acustici passivi degli edifici, si provvederà con relazione separata non appena sarà approntata la progettazione definitiva degli stessi.

La presente relazione è da intendersi quale integrazione alla relazione n° 242-2012 del 06.12.2012 in quanto l'ARPA dip. Di Monza e Brianza con nota del 07.02.2013 prot. n° 18422 ha chiesto alcune integrazioni e precisazioni.

Pertanto nel seguito si riporta quanto richiesto da ARPA con la nota sopra riportata.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

Poiché il Comune di Monza, non ha ancora adottato la classificazione acustica del territorio, e che probabilmente l'area in oggetto, in futuro, sarà classificata come di seguito indicato:

CLASSE III: AREE DI TIPO MISTO	Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici
---------------------------------------	--

Con in seguenti valori limite

AREE DI TIPO MISTO – Classe III	
Periodo Diurno:	(dalle 06.00 alle 22.00) 60 dB(A)
Periodo Notturno:	(dalle 22.00 alle 06.00) 50 dB(A)

al fine della classificazione del territorio si fa riferimento alla tabella di seguito riportata, prevista dal DPCM 01.03.1991

1. In attesa della suddivisione del territorio comunale nelle zone di cui alla tabella 1. si applicano per le sorgenti sonore fisse i seguenti limiti di accettabilità:

Zonizzazione	Limite diurno Leq (A)	Limite notturno Leq (A)
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (decreto ministeriale n. 1444/68) (*)	65	55
Zona B (decreto ministeriale n. 1444/68) (*)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

(*) Zone di cui all'art. 2 del decreto ministeriale 2 aprile 1968.

L'area in oggetto pertanto viene classificata come zona B, con in seguenti valori limite:

Zona B (decreto ministeriale n° 1444/68)	
Periodo Diurno:	(dalle 06.00 alle 22.00) 60 dB(A)
Periodo Notturno:	(dalle 22.00 alle 06.00) 50 dB(A)

I valori previsti da detta tabella equivalgono a quelli previsti per Classe III indicata nella relazione.

VERIFICA DELLA RUMOROSITÀ POST OPERAM DATA DAL TRAFFICO NELLE ORE DI PUNTA

Considerato che il progetto prevede la realizzazione di 38 appartamenti (di cui n. 6 bilocali piccoli) e 59 box (alcuni singoli ed alcuni doppi per un totale di circa 80 posti auto), si stima che le stesse per 4 volte al giorno accederanno ai nuovi insediamenti abitativi.

La media sulle 24 ore pertanto è pari a $(80 \times 4)/24 = 13.33 = 14$ auto

Nelle ore di punta invece si ipotizza che tutte le auto precedentemente stimate entrano od escano dal nuovo insediamento abitativo.

VIA AGUILHON

Utilizzando i dati indicati nello studio del traffico indicato nella relazione n° 242-2012 del 06.12.2012, al numero di veicoli circolanti si aggiungono nelle ore ora di punta 80 veicoli, che potrebbero, nella peggiore delle ipotesi, essere diretti e/o uscire dai nuovi edifici in progetto.

Utilizzando questo dato si ottiene per le ore di punta:

Dalle ore 08.00 alle ore 09.00 = $142 + 80 =$ **222 veicoli**

Dalle ore 17.00 alle ore 18.00 = $164 + 80 =$ **244 veicoli**

Sarebbe opportuno realizzare idonei rallentamenti – strisce pedonali in prossimità del futuro parcheggio, in modo tale da ridurre la velocità dei veicoli che passano su detta Via.

La velocità dei veicoli, precedentemente stimata pari a 50 km/h, per effetto della realizzazione del nuovo accesso, la realizzazione dei nuovi parcheggi esterni e le strisce pedonali scenderebbe a 45 km/h.

Pertanto per l'ora di punta al mattino, si ottiene la seguente stima:

$$L_{aeq} = 10 \log 222 + 20 \log 45 = 56.52 \text{ dB(A)}$$

Poiché sulla via potrebbero transitare eventualmente anche mezzi pesanti, detto valore è da incrementare di 3 dB(A) e quindi il valore calcolato è pari a 59.52 dB(A).

e per l'ora di punta alla sera, si ottiene la seguente stima:

$$L_{aeq} = 10 \log 244 + 20 \log 45 = 56.93 \text{ dB(A)}$$

Poiché sulla via potrebbero transitare eventualmente anche mezzi pesanti, detto valore è da incrementare di 3 dB(A) e quindi il valore calcolato è pari a 59.93 dB(A).

VIA PINDEMONTE

Anche in questa Via sarebbe opportuno realizzare idonei rallentamenti – strisce pedonali in prossimità del futuro edificio, in modo tale da ridurre la velocità dei veicoli.

La velocità dei veicoli, precedentemente stimata pari a 50 km/h, per effetto della realizzazione delle strisce pedonali scenderebbe a 45 km/h.

Nel caso della Via Pindemonte, il flusso veicolare nelle ore di punta viene indicato pari a :

Dalle ore 08.00 alle ore 09.00 = $133 + 80 = 213$ veicoli

Dalle ore 17.00 alle ore 18.00 = $151 + 80 = 231$ veicoli

Pertanto per l'ora di punta al mattino, si ottiene la seguente stima:

$$L_{aeq} = 10 \log 213 + 20 \log 45 = 56.34 \text{ dB(A)}$$

Poiché sulla via potrebbero transitare anche mezzi pesanti, detto valore è da incrementare di 3 dB(A) e quindi il valore calcolato è pari a 59.34 dB(A).

e per l'ora di punta alla sera, si ottiene la seguente stima:

$$L_{aeq} = 10 \log 231 + 20 \log 45 = 56.70 \text{ dB(A)}$$

Poiché sulla via potrebbero transitare anche mezzi pesanti, detto valore è da incrementare di 3 dB(A) e quindi il valore calcolato è pari a 59.70 dB(A).

CONCLUSIONI

In merito alla rumorosità data dal volume di traffico ipotizzato a seguito della realizzazione dei nuovi edifici residenziali, si evince che la stessa risulta essere conforme ai valori previsti dalla normativa vigente.

Besana in Brianza, 04.03.2013



Il tecnico competente
in acustica ambientale

Carlo p.l. Bianzale