

Comune di Monza



FARCASA S.R.L.

PIANO ATTUATIVO IN VIA CAVALLOTTI

Ottobre 2013
(Aggiornamento 26/02/2014)

Allegato

11

Relazione sul sistema della viabilità e della mobilità

Ottobre 2013
(Aggiornamento 26/02/2014)

fabio baldessari *Via Valsugana, 6 –
20052 Monza*
studio di architettura *Tel 039 745508*
e-mail:
info@fabioaldessari.it

R2+

AS-BUILT

AS-Built R2+
ARCHITECTURE, DESIGN & CONSTRUCTION SESERVICE
Arch. A. PEGOLOTTI e M. REDAELLI
Tel. 039 2268 773
Via S. Gottardo, 83 – 20900 MONZA

PREMESSA

L'innesto della via Cavallotti sul viale Lombardia ha da sempre costituito un elemento di criticità per il traffico veicolare, causa di congestionamento sia delle vie urbane limitrofe che del tratto urbano della ex statale 36.

Con l'interramento di viale Lombardia è stato eliminato il traffico passante sulla Statale, ed il transito di quello urbano su via Cavallotti subisce un ridimensionamento.

In attesa del completamento della sistemazione superficiale della statale, con il cantiere aperto, risulta impossibile, ogni misurazione del traffico veicolare risulta insufficiente a stabilire quale sarà il volume di traffico e il suo deflusso a lavori ultimati.

Certo è ragionevole attendersi un netto miglioramento rispetto alla situazione precedente i lavori.

Ci si limiterà di seguito a riportare un'analisi del traffico indotto dal nuovo insediamento residenziale.

Stima del traffico indotto

La valutazione di impatto sul traffico viene determinata in base alla verifica della capacità del sistema viario ad assorbire le nuove quote di traffico attribuibili all'incremento di abitanti del nuovo insediamento. Occorre quindi determinare il numero degli spostamenti indotti dall'intervento che andranno ad aggiungersi ai flussi veicolari esistenti.

La stima del traffico potenzialmente indotto, conseguente quindi alla realizzazione dell'intervento, viene effettuata sulla base della nuova popolazione insediata.

Il maggior numero di spostamenti veicolari, generati o attratti da insediamenti a carattere residenziale si verifica di consuetudine nelle giornate feriali tra le ore 7.00 e 9.00 del mattino, che è la fascia oraria tra le più critiche per la circolazione stradale. Di seguito sono riportati i coefficienti e i parametri utilizzati per la stima del traffico indotto dai nuovi insediamenti rispettivamente per l'ora di punta del mattino.

Si descrivono di seguito i parametri utilizzati e le ipotesi di ripartizione tra ingressi e uscite dalle aree oggetto dell'intervento nelle ore di punta. La stima degli spostamenti e del traffico indotto nelle ore di punta del mattino contiene diversi elementi di cautela, infatti:

- gli spostamenti veicolari indotti sono quelli di massima generazione (numero di abitanti) e che si concentrano in un'ora, che coincide con quella di punta anche del traffico ordinario;
- si è considerato un coefficiente di occupazione dei veicoli (numero di persone per veicolo) pari a 1,3
- per gli spostamenti indotti si è utilizzato un utilizzo del mezzo privato pari al 80% del totale degli spostamenti in considerazione della presenza nelle immediate vicinanze della fermata delle linee di trasporto pubblico per Milano;
- si è utilizzato un parametro per la stima degli spostamenti residenziali pari a 0,66 spostamenti per abitante insediato, ovvero una media di 2 persone che si spostano in una famiglia di 3 persone.
- con l'acronimo "vph" si intendo i veicoli / ora.

Dimensionamento dell'intervento

:

alloggi previsti n° 28	abitanti previsti = n° 84
attività commerciali al PT	mq 89,00
uffici al PT	mq 246,00

Determinazione del traffico indotto

Numero abitanti insediati = 84

Numero spostamenti nell'ora di punta (84 x 0,66) = 55

Percentuale utilizzo mezzo privato = 80%

Coefficiente di utilizzo del veicolo: 1,3 persone per veicolo

Calcolo previsionale dei veicoli in uscita nell'ora di punta del mattino nei giorni feriali

$$44 \times 0,80 / 1,30 = 34 \text{ veicoli p/h}$$

Si tratta di quantità non significative, in assoluto, ma che consigliano tuttavia di allocare l'ingresso carrabile all'area non direttamente sulla via Cavallotti.

Il progetto prevede di collocare l'accesso ai parcheggi interrati di pertinenza dell'intervento lungo la via Alberto 1° onde evitare impedimenti al deflusso sulla viabilità principale via Cavallotti.