

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **Thomas Valentini**
Indirizzo
Telefono
email **valentini.thomass@gmail.com**
Nazionalità **Italiana**
Nascita **Monza 29/06/1972**

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da – a)	Da Febbraio 2018 – in corso
Datore di lavoro	Comune di Vercelli
Tipo di azienda o settore	Ente Pubblico
Tipo di impiego	External Consultant - Urban Mobility Expert
Principali mansioni e responsabilità	Referente per l'Amministrazione Comunale nell'ambito del progetto SUMP's-UP, finalizzato a trasferire alle strutture tecniche di città "medio-piccole" le competenze specialistiche necessarie alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile. Nell'ambito del presente incarico, è anche prevista una fase di formazione ai tecnici facenti parte della struttura comunale
Date (da – a)	Da Gennaio 2017 a Febbraio 2018
Datore di lavoro	ARS Progetti
Tipo di azienda o settore	Servizi quali indagini, studi, progettazione e assistenza tecnica per Enti Pubblici e/o per azioni di interesse pubblico
Tipo di impiego	External Consultant - Urban Mobility Expert
Principali mansioni e responsabilità	Assistance to the Delegation of the European Union of IPA II Period Preparations for the Transport Sector Operational Programme. L'incarico ha richiesto la lettura critica e l'analisi dei contenuti dello Piano Nazionale dei Trasporti della Turchia redatto da un raggruppamento di società internazionali, la presentazione delle osservazioni a tale documento agli autori dello stesso e la rendicontazione di quanto emerso sia dalle verifiche effettuate autonomamente che dagli incontri avvenuti con i soggetti incaricati dello sviluppo del progetto in questione. Particolare attenzione è stata rivolta alla verifica di rispondenza del documento ai requisiti di gara e alla corretta e adeguata predisposizione di un modello di traffico multi-modale su scala nazionale.
Date (da – a)	Da Settembre 2015 a Settembre 2016
Datore di lavoro	TSS Transport Simulation System SL
Tipo di azienda o settore	Progettazione, sviluppo e commercializzazione di software per l'analisi, la pianificazione e la gestione dei sistemi di trasporto
Tipo di impiego	Business Development Regional Manager
Principali mansioni e responsabilità	Sviluppo Business in Scandinavia, Eastern Europe e Africa, coordinamento progetti, analisi delle esigenze, raccolta requisiti, definizione specifiche, progettazione soluzioni
Date (da – a)	Da Luglio 2013 a Novembre 2016
Datore di lavoro	Liberologico
Tipo di azienda o settore	Sviluppo sistemi intelligenti e soluzioni Internet of Things per smart urban mobility, smart parking e smart logistics
Tipo di impiego	Senior Consultant
Principali mansioni e responsabilità	Sviluppo del progetto europeo Dorothy, finalizzato alla definizione di un JAP relativo alla mobilità delle merci in ambito urbano. L'incarico ha previsto la partecipazione attiva a tutte le fasi del progetto triennale e la predisposizione di tutta la documentazione tecnica di competenza di Liberologico.

Date (da – a)	Dal 2009 a oggi
Datore di lavoro	Redas engineering srl
Tipo di azienda o settore	Consulenza per la pianificazione dei sistemi di trasporto
Tipo di impiego	Socio, Amministratore, Senior Transport Planner e Responsabile tecnico-commerciale
Principali mansioni e responsabilità	Socio fondatore e Legale Rappresentante di Redas engineering, società di consulenza nell'ambito dell'analisi e della pianificazione dei sistemi di trasporto e distributore per l'Italia di pacchetti software specialistici. Le sue principali occupazioni riguardano la progettazione di studi di traffico o di fattibilità, la programmazione dell'utilizzo delle risorse, il coordinamento del personale interno e dei collaboratori o partner esterni, la validazione degli elaborati predisposti e il rapporto con la Committenza. E' responsabile della commercializzazione in Italia dei prodotti e delle soluzioni di Aimsun (già TSS-Transport Simulation Systems), Transoft, TrafficNow, Shotl, CA Traffic e Saferplace.

Come Senior Transport Planner ha seguito i seguenti studi, nei quali ha rivestito (o si prevede possa rivestire, per gli incarichi in fase di contrattualizzazione) il ruolo di Responsabile di Progetto, laddove non diversamente specificato:

- **(in fase di contrattualizzazione) Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Cremona – Committente: Comune di Cremona**
L'incarico prevede lo sviluppo del PUMS di Cremona secondo le linee guida Eltis (indagini, analisi criticità, definizione scenari, costruzione del modello di traffico, comparazione scenari di progetto, etc.), inclusi il processo partecipativo e la V.A.S..
- **(in fase di contrattualizzazione) Studio di fattibilità di un sistema di trasporto alternativo a servizio della relazione Nizza↔Monaco - Committente: MFO Sarl**
Definizione, con il massimo livello di dettaglio, delle caratteristiche operative del nuovo sistema di trasporto, della domanda potenziale di mobilità e della sua elasticità rispetto a fattori determinanti quali tempi di viaggio, costi, servizi collaterali e/o integrati.
- **Analisi e valutazioni del traffico propedeutiche alla definizione del nuovo schema viario e degli interventi infrastrutturali**
Studio di traffico finalizzato alla costruzione del modello di simulazione del traffico di tipo macro per la Città di Cremona, la costruzione di un modelli micro per il comparto sud e la verifica di funzionalità degli interventi infrastrutturali di progetto ad oggi ipotizzati..
Anno 2018 (in corso) – Committente: AEM Cremona
- **Consulenza progetto interregionali veloci**
Studio trasportistico finalizzato alla valutazione di fattibilità di un servizio ferroviario di treni veloci su direttrici di carattere inter-regionale, basato sulla stima della domanda potenziale di mobilità, sulla verifica di fattibilità tecnica e sulle analisi preliminari di sostenibilità finanziaria. **Anno 2018 (in corso) – Committente: FNM**
- **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**
L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Genova. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse. **Anno 2017 – Committente: Amazon Italia**
- **Studio trasportistico di previsione di traffico e wayfinding nelle aree di accesso del Terminal 2 di Malpensa**
Studio di traffico finalizzato alla ricostruzione della domanda di mobilità indotta dal T2 di Malpensa, alla costruzione di un modello di simulazione dinamica del traffico veicolare e pedonale e alla valutazione dei livelli di servizio attesa sul comparto, nell'orizzonte temporale 2030 caratterizzato da rilevanti interventi infrastrutturali e da una chiara

evoluzione della domanda passeggeri e merci

Anno 2017 – Committente: SEA Aeroporti

– **Analisi dei flussi merci internazionali per la verifica del rispetto della regolamentazione (seconda campagna)**

Lo studio ha previsto la progettazione e realizzazione di indagini finalizzate ad indagare in modo dettagliato ed esaustivo il fenomeno del cabotaggio interazionale di interesse per l'Italia, con particolare attenzione a tutti i flussi ai valichi alpini e presso alcuni porti marittimi rilevanti. Lo studio ha compreso anche una analisi e lettura critica delle informazioni raccolte, finalizzata a supportare la Committenza ad individuare eventuali fenomeni di particolare rilevanza e interesse ed eventualmente a definire interventi necessari per contrastarli. **Anno 2017 – Committente: FIT Consulting**

– **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**

si L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Burago. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse.

Anno 2017 – Committente: Vailog

– **Definizione di un set di interventi per incrementare l'efficienza del sistema logistico stradale, ferroviario e portuale del Nord-Ovest Italia**

Lo studio preveda la definizione di una serie di interventi, che dovranno integrarsi a quelli inerziali già programmati, progettati o in corso di realizzazione, al fine di incrementare l'efficienza del sistema logistico multi-modale dell'Alessandrino, della Valle Scrivia e dei territori ad essi strettamente collegati in Piemonte, Liguria e Lombardia (Ovest). La metodologia di studio prevista include l'analisi della domanda attuale, la stima della domanda futura, la predisposizione di un modello di traffico multi-modale da utilizzare per la simulazione degli scenari futuri e una valutazione Multi-Criteria degli interventi ipotizzati. **Anno 2017 - Committente: RFI Rete Ferroviaria Italiana**

– **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**

L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Castelguglielmo. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse. **Anno 2017 – Committente: P3Parks**

– **Analisi trasportistica nell'area di interesse dello svincolo della A4 "Sesto San Giovanni/V.le Zara"**

Lo studio si è posto l'obiettivo di verificare gli effetti indotti dai nuovi interventi attesi nell'area circostante il complesso svincolo in oggetto (riqualificazione struttura commerciale e realizzazione della fermata della metropolitana "Monza-Bettola") e di verificare l'efficacia degli interventi infrastrutturali ipotizzabili finalizzati a mitigare le possibili criticità indotte sulla rete stradale, attraverso una consistente campagna di rilevazione dati, una puntuale analisi della domanda di mobilità e la costruzione di un modello di simulazione micro modellistica dinamica del traffico veicolare.

Anno 2016/2017 – Committente: SPEA Ingegneria Europea

– **Analisi della domanda di mobilità evasa dalle linee di trasporto pubblico extraurbane delle Province di Milano e Monza e Brianza**

Lo studio è finalizzato alla quantificazione e caratterizzazione della domanda di mobilità evasa dalla rete di trasporto pubblico su gomma dell'area di studio, attraverso un complesso piano di indagine e la raccolta di informazioni rilevanti sui comportamenti e le

abitudini di viaggio degli utenti. **Anno 2016-2017 - Committente: ATM**

– **Analisi dei flussi merci internazionali per la verifica del rispetto della regolamentazione (prima campagna)**

Lo studio ha previsto la progettazione e realizzazione di indagini finalizzate ad indagare in modo dettagliato ed esaustivo il fenomeno del cabotaggio interazionale di interesse per l'Italia, con particolare attenzione a tutti i flussi ai valichi alpini e presso alcuni porti marittimi rilevanti. **Anno 2016 – Committente: FIT Consulting**

– **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**

L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Vercelli. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse. **Anno 2016 – Committente: LCP**

– **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**

L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Passo Corese. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse. **Anno 2016 – Committente: Vailog**

– **Costruzione della matrice O/D della Città di Genova da validare con modello di traffico**

Lo studio prevede la progettazione e realizzazione di attività di indagine finalizzate alla raccolta di dati qualitativi e quantitativi sulla mobilità passeggeri e merci nella Città di Genova e nelle aree ad essa collegate a livello trasportistico. Si prevedono indagini sul trasporto pubblico (autobus, treni, aeroporto, porto), privato e merci con tutte le modalità. Complessivamente saranno raccolte oltre 70.000 interviste dirette. La validazione delle matrici costruite verrà fatta utilizzando un modello di traffico a scala cittadina. Senior Project Manager, coordinatore delle risorse, coordinamento delle attività di raccolta, analisi ed elaborazione dati, referente unico per la Committenza
Anno 2015/2016 – Committente: Comune di Genova

– **Studio di pre-fattibilità di un sistema di trasporto alternativo a servizio della relazione Nizza↔Monaco e Mentone↔Monaco** obiettivo dello studio è stato quello di quantificare la domanda potenziale del nuovo sistema di trasporto e definire i "range ammissibili" entro cui far variare i principali attributi del nuovo sistema di trasporto, affinché lo stesso potesse risultare fattibile e sostenibile all'utenza che attualmente si sposta sulla direttrice considerata con le modalità di trasporto disponibile.

Anno 2015/2016 – Committente: MFO Sarl

– **Studio di trasporti nella città di Istanbul –Turchia** finalizzato all'analisi dell'attuale offerta e domanda di trasporto nella città di Istanbul, alla definizione dei fattori di scelta modale e alla stima degli effetti indotti dall'attuazione di interventi di regolamentazione della mobilità.

Anno 2015/2016 – Committente: LeighFisher

– **Analisi della domanda di mobilità evasa dalle linee di trasporto pubblico extraurbane delle Province di Milano e Monza e Brianza**

Lo studio è finalizzato alla quantificazione e caratterizzazione della domanda di mobilità evasa dalla rete di trasporto pubblico su gomma dell'area di studio, attraverso un complesso piano di indagine e la raccolta di informazioni rilevanti sui comportamenti e le abitudini di viaggio degli utenti. **Anno 2015 - committente: ATM**

- **Studio di traffico per un nuovo polo logistico.**
L'incarico ha portato a sviluppare una esaustiva analisi dell'impatto sulla rete dei trasporti e sul clima acustico di un nuovo polo logistico nel Comune di Monterotondo. A tale scopo sono state realizzate le necessarie attività di raccolta dati di traffico e cdi carico acustico, sono state sviluppate le opportune analisi modellistiche ed è stata redatta una articolata relazione tecnica che ha evidenziato possibili criticità e definito interventi mitigativi delle stesse. **Anno 2015 – Committente: P3Parks**

- **Studio di traffico nella Repubblica del Laos** finalizzato all'analisi dell'attuale offerta e domanda di trasporto nella Provincia di Vientiane, alla definizione dei fattori di scelta modale e alla stima degli effetti indotti dall'attuazione di interventi di regolamentazione della mobilità. **Anno 2015 – Committente: LeighFisher**

- **Studio sul sistema dei trasporti del Comune di Mariano Comense** nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano finalizzato all'aggiornamento della matrice O/D esistente, analisi delle criticità attuali e individuazione dei possibili interventi.
Anno 2014/2015 - Committente: Comune di Mariano Comense

- **Analisi trasportistica dell'innesto della A24 Roma-L'Aquila-Teramo con la Tangenziale Est del Comune di Roma** finalizzata a ricostruire la distribuzione dei flussi di traffico e la qualità del deflusso veicolare allo Stato Attuale sulla rete infrastrutturale primaria che comprende l'innesto della A24 con la Tangenziale Est. Allo scopo è stata realizzata un'attività di monitoraggio del traffico veicolare e un'indagine O/D mediante sensori Bluetooth, su cui è stata basata la stima della matrice O/D dell'area di studio. Sono state poi condotte analisi modellistiche, sia con approccio macroscopico che microscopico, che hanno evidenziato le attuali criticità del sistema, oltre che consentire di affinare la stima della matrice O/D, mediante la procedura del Matrix Adjustment, in modo da minimizzare la differenza fra flussi rilevati e flussi assegnati da modello.
Anno 2014 – Committente: Strada dei Parchi S.p.a – Autostrade A24 e A25

- **Realizzazione di uno studio trasportistico sulla mobilità** che si esplica lungo le principali arterie stradali della Repubblica del Congo: la Route Nationale n° 1 (RN1) e la Route Nationale n° 2 (RN2). Lo studio è finalizzato non solo alla quantificazione e caratterizzazione della mobilità attuale, ma anche e soprattutto alla previsione dei nuovi livelli di domanda di trasporto che interesseranno le due suddette arterie viarie in tre diversi orizzonti temporali, rispettivamente di breve (2015), medio (2035) e lungo periodo (2065).
Anno 2014 – Committente: CoEM Co Engineering & Management S.A.

- **Analisi trasportistica dell'Autostrada A24 e della nuova strada complanare, realizzata a Roma fra lo svincolo con via Palmiro Togliatti e la barriera di Roma Est**, finalizzata alla definizione della qualità del deflusso veicolare sui diversi elementi viari nella configurazione di progetto dell'intero sistema stradale ed alla quantificazione dell'indotto potenziale derivante da diverse ipotesi di variazione del sistema di pedaggiamento..
Anno 2014 – Committente: Strada dei Parchi S.p.a – Autostrade A24 e A25

- **Incarico di analisi della funzionalità di traffico dello schema di progetto** – realizzazione di una nuova strada di collegamento tra i comuni di Montagna in Valtellina e Poggiridenti funzionale alla soppressione dei passaggi a livello sulla S.S. 38 dello Stelvio. Responsabile del progetto di studio ed ha predisposto la relazione finale, referente per la Committenza.
Anno 2013 - Committente: Provincia di Sondrio

- **Indagine sulla domanda trasportata sui servizi extraurbani di TPL** del bacino di Piacenza finalizzata alla gestione e alla programmazione dei servizi, alla ricostruzione dell'offerta qualitativa e quantitativa dei servizi medesimi e alla ricostruzione della matrice O/D

(Origine/Destinazione).

Anno 2013 - Committente: Tempi Agenzia S.r.l.

- **“Traffic Market Study on freight rail Corridor 6”** (in progress), finalizzato alla ricostruzione della mobilità di merci e passeggeri lungo il Corridoio 6 (Budapest-Madrid) attraverso l’acquisizione e l’analisi di dati quantitative e qualitative sulla mobilità in 5 Paesi diversi, affidata ad un gruppo di lavoro internazionale; stima della domanda merci futura nel suddetto ambito territoriale mediante l’utilizzo di dati già disponibili nonché di dati raccolti attraverso un’indagine RP/SP finalizzata alla modellizzazione del model split, rivolta ad aziende manifatturiere, ai trasportatori, ad operatori logistici ed ai gestori dei servizi ferroviari.

Anno 2012÷2013 - Committente: European Economic Interest Grouping For Corridor D

- **Studio di traffico in Congo** finalizzato all’analisi dell’attuale offerta e domanda di trasporto lungo la RN1, alla stima del livello di servizio dell’infrastruttura negli scenari futuri e alla valutazione delle possibili interazioni tra la stessa, il sistema socio-economico del Paese e le altre infrastrutture di trasporto.

Anno 2012÷2013 - Committente: CoEM Co Engineering & Management S.A.

- **Studio di traffico nell’area messinese**, finalizzato alla valutazione modellistica dell’efficienza della rete distributiva dei flussi passeggeri e merci in un quartiere urbano interessato da rilevanti interventi di carattere urbanistico/commerciale.

Anno 2012÷2013 - Committente: CCR Centri Commerciali Retail S.r.l.

- **Studio sul sistema dei trasporti del Comune di Mariano Comense** nell’ambito dell’aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano finalizzato all’aggiornamento della matrice O/D esistente, analisi delle criticità attuali e individuazione dei possibili interventi.

Anno 2012 - Committente: Comune di Mariano Comense

- **Indagini di mobilità e redazione del quadro conoscitivo della domanda di trasporto pratese** finalizzate alla progettazione di una nuova rete di TPL (Trasporto Pubblico Locale). Responsabile di progetto, ha coordinato la fase di studio ed ha predisposto la relazione tecnica finale.

Anno 2012 - Committente: Provincia di Prato-Servizio Trasporto Pubblico Locale

Progettazione e messa a punto di un centro di monitoraggio del traffico veicolare nella Regione Campania e fornitura della strumentazione hardware e software

Anno 2011÷2012 – Committente Politecnica Ingegneria e Architettura Soc. Coop.

- **Studio sulla mobilità internazionale delle merci**, finalizzato all’analisi della filiera distributiva delle aziende manifatturiere del Nord-Ovest dell’Italia, attraverso la verifica puntuale delle pratiche adottate e del processo decisionale relativo alla scelta delle modalità di trasporto dei prodotti, dalla scala locale a quella internazionale. Co-responsabile di progetto, ha coordinato la fase di studio ed ha predisposto la relazione tecnica finale.

Anno 2011 - Committente: SiTI Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali Innovativi

- **Analisi di funzionalità dei sistemi di accesso e di sosta di aree commerciali**, finalizzata alla individuazione dei punti di forza e di debolezza delle stesse e alla definizione di possibili interventi migliorativi. Responsabile dello sviluppo delle attività di analisi e di acquisizione dati qualitativi e quantitativi, oltre che della valutazione del livello di servizio e della definizione delle ipotesi di intervento.

Anno 2011 - Committenti: Studio Architetto Rigoldi – Il Gigante S.p.a.

- **Indagine su un servizio ferroviario** volta a rilevare il gradimento e la soddisfazione

dell'utenza e della committenza (Progetto Europeo INTER-REGIO-RAIL); analisi della funzionalità, utilità ed efficienza di un servizio ferroviario sperimentale per passeggeri, anche con bicicletta al seguito, lungo tutta la costa dell'Emilia-Romagna. Responsabile dello sviluppo delle attività, ha predisposto la relazione finale e Referente per la Committenza.

Anno 2011 - Committente: Regione Emilia Romagna

- **Consulenza sugli aspetti trasportistici** del progetto di riqualificazione urbana dell'area "RUBATTINO"; analisi delle funzionalità della rete, delle intersezioni e dell'interconnessione tra viabilità ordinaria ed il comparto di progetto. Responsabile dello sviluppo delle attività, ha predisposto la relazione finale e Referente per la Committenza.

Anno 2010 - Committente: Alpina S.p.a

- **Campagna di Indagini lungo la S.S. 1 Aurelia** fra Livorno e Civitavecchia; obiettivo delle indagini costruzione di una banca dati propedeutica allo studio della domanda di mobilità veicolare del corridoio infrastrutturale in esame. Responsabile delle attività, validazione dei dati, predisposizione della relazione finale e Referente per la Committenza.

Anno 2010 – Committente: Steer Davies Gleave

- **Consulenza sugli aspetti trasportistici correlati all'ampliamento di una struttura commerciale in Comune di Lissone;** analisi funzionalità di rete, intersezioni e interconnessioni tra la viabilità ordinaria e l'area di intervento. Responsabile di commessa.

Anno 2010 – Committente: Studio Tecnico Ing. Nicola Lo Giudice

- **Indagini correlate allo studio di traffico** e ricavi della nuova Autostrada Tirrenica Livorno-Civitavecchia. Responsabile delle attività, validazione dei dati, predisposizione della relazione finale e Referente per la Committenza.

Anno 2009 – Committente: Steer Davies Gleave

- **Studio sul calcolo della percorrenza media alle barriere del Sistema Autostradale Tangenziale di Torino;** obiettivo principale dello studio è stato quello di definire correttamente la percorrenza media per tutti i punti di esazione del pedaggio dei transiti alle barriere ed ai caselli del Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SAT). Responsabile del progetto d'indagine e del gruppo di lavoro.

Anno 2009 – Committente: ATIVA S.P.A.

Date (da – a)	Dal 1995 a oggi
Datore di lavoro	Redas Italia srl (già Redas)
Tipo di azienda o settore	Servizi per l'analisi della mobilità
Tipo di impiego	Project Manager
Principali mansioni e responsabilità	Socio di Redas Italia, società di servizi per l'analisi quantitativa e qualitativa della mobilità e distributore per l'Italia di strumenti hardware specialistici. Le sue principali occupazioni riguardano la valutazione di fattibilità delle analisi richieste, la definizione delle risorse necessarie e la relativa utilizzazione, il coordinamento del personale interno, la validazione delle risultanze degli studi condotti e il rapporto con la Committenza. Come Senior Transport Planner, negli ultimi anni ha seguito (o si prevede possa essere il Responsabile di Progetto per gli incarichi in fase di contrattualizzazione) i seguenti progetti, rivestendo il ruolo di Responsabile di Progetto laddove non diversamente specificato:

- **Realizzazioni di indagini finalizzate alla ricostruzione della matrice O/D** degli spostamenti

dei veicoli merci e privati su sezioni ubicate su strade statali e caselli autostradali della Regione Emilia Romagna.

Anno 2013 – Committente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

- **Analisi della domanda attuale del servizio di trasporto ferroviario** della Regione Emilia Romagna, finalizzato alla elaborazione della matrice Origine/Destinazione degli spostamenti degli utenti, comprensiva della progettazione e realizzazione delle attività di rilievo ed indagine. Lo studio richiede la realizzazione di circa 95.000 interviste face to face ai viaggiatori del trasporto ferroviario regionale e la successiva acquisizione, validazione ed elaborazione dati, oltre che la presentazione dei risultati. Studio in corso di realizzazione.

Anno 2013÷2014 – Committente: RFI Rete Ferroviaria Italiana

- **Ricerca di mercato semestrale per la misurazione della Customer Satisfaction** relativa al Servizio Ferroviario Regionale Trenitalia – LeNORD S.r.l. per il triennio 2011 – 2013; progettazione ed esecuzione di indagini di mercato volte all’acquisizione di dati ed informazioni relative alla customer satisfaction; elaborazione ed analisi critica dei dati attraverso la produzioni di indicatori della soddisfazione del cliente (soddisfazione media ed importanza attribuita ai singoli parametri del servizio), della differenza tra qualità percepita e qualità attesa (gap analysis) e dei punti di forza e di debolezza (quadrant analysis), di indicato globali (CSI, HCSI, IS), ecc. Responsabile di commessa e Referente della Committenza.

Anno 2011÷2013 – Committente: TRENORD S.r.l.

- **Studio sulla filiera distributiva delle merci nella Provincia di Sondrio**, finalizzato alla individuazione di possibili sistemi innovativi di ottimizzazione della mobilità di veicoli e prodotti, all’incremento dell’efficienza della rete e all’incremento del business complessivo. Responsabile del progetto di indagine e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2012 – Committente: Valtellina Che Gusto-Distretto Agroalimentare di Qualità della Valtellina

- **Realizzazione di indagini finalizzate all’analisi della domanda di trasporto per il progetto “FRECCE VELOCI”** stima della domanda potenziale di trasporto ferroviario, in 4 distinti bacini territoriali. Progettazione delle attività di indagine, sia per gli aspetti qualitativi che quantitativi. Coordinamento delle attività di validazione dati e analisi. Responsabile del progetto d’indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e Referente della Committenza.

Anno 2012 - Committente: TRENORD S.r.l.

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 3 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di qualità e customer satisfaction realizzate nei periodi inverno-primavera-estate. Responsabile dell’analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2012 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità

- **Indagine sui flussi ferroviari** da utilizzarsi per la modellizzazione all’interno del “Progetto RAILHUC” e per l’aggiornamento della banca dati del Prit. Responsabile del progetto d’indagine, dell’analisi dei dati e Referente della Committenza.

Anno 2012 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Affari Generali e Programmazione Finanziaria della DG Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità.

- **Studio di traffico** per il Progetto Preliminare “Nuova Bretella Autostradale

Campogalliano-Sassuolo"; Progettazione di rilievi automatici di flussi di traffico, di indagini O/D su viabilità ordinaria e presso un casello autostradale e di interviste effettuata presso il Polo industriale di Sassuolo (area vasta). Responsabile di commessa e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2012 – Committente: Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.a. – Ing. E. Mantovani S.p.a.

- **Rilevazione Statistica** finalizzata alla ricostruzione della matrice O/D degli spostamenti dei veicoli merci e privati lungo i corridoi Pedemontano e Adriatico della Regione Emilia Romagna.

Anno 2011÷2012 – Committente: Regione Emilia Romagna – Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale.

- **Indagini O/D merci e passeggeri sulla rete stradale della Provincia di Varese e costruzione del modello di rete;** sono state sviluppate indagini di traffico sulla rete di trasporto stradale della provincia di Varese, mirate alla ricostruzione del quadro della mobilità extraurbana su scala provinciale. Le attività di indagine hanno previsto l'effettuazione di rilievi di traffico con apparecchiature automatiche e di indagini O/D bidirezionali in 35 sezioni, intervistando sia conducenti di mezzi leggeri che commerciali. In modo del tutto parallelo e complementare è stato ricostruito il grafo di rete provinciale, implementando più di 1.000 Km di strada; successivamente tale struttura è stata importata nella piattaforma Aimsun. I risultati ottenuti dalle due attività sono stati utilizzati per la costruzione del modello di rete, che è stato successivamente calibrato e validato con i dati rilevati.

Anno 2011 – Committente: Provincia di Varese

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 4 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di qualità e customer satisfaction realizzate a cadenza trimestrale. Responsabile dell'analisi dei dati.

Anno 2011 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità

- **Censimento annuale campionario della circolazione** sulle strade e autostrade in gestione ANAS S.p.a. nella Regione Campania (rilievi integrativi) – Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2011 – Committente: ANAS S.p.a. – Compartimento della Regione Campania

- **Monitoraggio dei flussi di traffico** in transito su alcune sezioni stradali localizzate sulla rete stradale delle Regioni Piemonte e Liguria. Responsabile del progetto di indagine e dei Rapporti con la Committenza. **Anno 2011 – Committente: Gemmo S.p.a.**

- **Campagna di monitoraggio** di traffico sulla A51 – Cinisello Balsamo e A52 e rilievi ed indagini di traffico sulla rete in concessione. Responsabile del progetto di indagine e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2011 – Committente: Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a.

- **Studio sulla mobilità di scambio tra Sardegna, Toscana, Liguria e Corsica** finalizzata all'analisi della domanda di trasporto persone all'interno dell'area di cooperazione 3i, con le diverse modalità di trasporto disponibili, finalizzato alla definizione del livello di servizio attuale, dei possibili interventi e degli effetti eventualmente indotti dall'introduzione di sistemi innovativi di informazione e gestione dei flussi. E' stata effettuata una campagna di indagini, nei mesi estivi, a mezzo interviste rivolte agli utenti del trasporto aereo, ferroviario, navale, presso le stazioni, i porti e gli aeroporti ubicati

nelle regioni Sardegna, Liguria, Toscana e in Corsica. I risultati hanno permesso di pervenire alla comprensione dei fenomeni di mobilità attraverso la definizione della reale domanda di interscambio tra le quattro regioni del Progetto 3i evidenziando in particolare il peso di ciascuna delle modalità esaminate e della stagionalità sul totale dei flussi interregionali, nonché alla misurazione del livello di accessibilità interno all'area.

Anno 2010÷2011 – Committente: Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato ai Trasporti – Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto

- **Censimento annuale campionario della circolazione** sulle strade e autostrade in gestione ANAS S.p.a. nella Regione Campania – Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2010÷2011 – Committente: ANAS S.p.a. – Compartimento della Regione Campania

- **Censimento annuale veicolare della circolazione** sull'intera rete del Compartimento ANAS della Regione Lombardia. Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2010÷2011 – Committente: ANAS S.p.a. – Compartimento della Campania

- **Servizio di supporto al gruppo di progettazione ANAS e realizzazione** di indagini su Autostrade e Raccordi Autostradali in gestione diretta ANAS nei tratti stradali e autostradali: Bettole-Perugia; Ferrara-Porto Garibaldi; Siena-Firenze; Torino-Aeroporto di Caselle; Ascoli-Porto d'Ascoli; Chieti-Pescara; A/4-Trieste/Diramazione Ferneti; Autostrada Roma-Fiumicino; GRA Roma. Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2010 – Committente: ANAS S.p.a. – Direzione Roma

- **Attività di monitoraggio** dei servizi regionali di trasporto ferroviario mediante l'esecuzione di rilievi, indagini ed elaborazioni riguardanti gli standard di qualità e il traffico dei viaggiatori nelle stazioni; 12 campagne di rilievo mensili (Contratto integrativo – 3^a annualità). Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2010 – Committente: Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – Servizi per la Mobilità – Servizio Ferroviario Regionale.

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 3 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di qualità e customer satisfaction realizzate a cadenza trimestrale.

Anno 2010 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità

- **Indagini di traffico** nel territorio delle Regioni Toscana e Lazio. Responsabile di Commessa e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2010 – Committente: Steer Davies Gleave

- **Analisi simulativa predittiva** sull'effetto dei cantieri per la manutenzione ordinaria della S.G.C. FI-PI-LI.

Anno 2010 – Committente: A.V.R. S.p.a.

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 3 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di

qualità e customer satisfaction realizzate a cadenza trimestrale. Responsabile di commessa, dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2009 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità

- **Analisi degli effetti indotti** dalla trasformazione di parte delle aree commerciali sulla rete di progetto "Area porta Nuova-Milano". Responsabile di progetto, dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2009 – Committente: HINES ITALIA

- **Indagini di traffico** nel territorio delle Regioni Toscana e Lazio. Responsabile di Commessa e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2009 – Committente: Steer Davies Gleave

- **Attività di monitoraggio** dei servizi regionali di trasporto ferroviario mediante l'esecuzione di rilievi, indagini ed elaborazioni riguardanti gli standard di qualità e il traffico dei viaggiatori nelle stazioni; 24 campagne di rilievo mensili. Responsabile del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2008÷2009 – Committente: Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità – Servizi per la Mobilità – Servizio Ferroviario Regionale.

- **Rilevazione statistica e ricostruzione della matrice O/D** degli spostamenti degli utenti del trasporto ferroviario e del trasporto pubblico extraurbano su gomma in un giorno feriale della stagione invernale e della stagione estiva.. Tali indagini si sono svolte con l'obiettivo di ricostruire la matrice degli spostamenti su ferro della Regione Emilia Romagna e valutare parallelamente la quota di interscambio ferro-gomma alle principali stazioni tra il trasporto ferroviario e il TPL extraurbano; sono state effettuate indagini O/D e conteggi dei passeggeri presso le principali 50 stazioni ferroviarie dalle quali transitava più del 90% della domanda di mobilità ferroviaria e su 21 di queste si approfondisce l'interscambio tra ferro e trasporto pubblico su gomma extraurbano.

Anno 2008÷2009 – Committente: Regione Emilia Romagna – Servizio Ferrovie Direzione Rete Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità.

- **Ricostruzione della matrice Origine/Destinazione** del trasporto pubblico provinciale su gomma Forlì-Cesena; progettazione ed esecuzione delle indagini (interviste e conteggi saliti/discesi) a bordo Autobus ATR.

Anno 2008÷2009 – Committente TBridge per conto ATR

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 3 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di qualità e customer satisfaction realizzate a cadenza trimestrale. Responsabile dell'analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.

Anno 2008 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità

- **Piano di Monitoraggio Ambientale e Socio-economico Variante di Valico** – Autostrada A1 Milano-Bologna/Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello; Due campagne di Rilievi automatici di traffico.

Anno 2008 – Committente: SPEA Ingegneria Europea S.p.a.

- **Studio di traffico** nei territori delle regioni Marche, Abruzzo, Molise, Puglia finalizzate al progetto preliminare per "ADUEGAMENTO DELL SS ADRIATICA".

Anno 2008 – Committente: ANAS S.p.a. Condirezione Generale Roma

- **Rilievo del traffico viaggiatori nelle stazioni del “Servizio Ferroviario Regionale”.** Sono stati effettuati i conteggi degli utenti saliti/discesi dai treni che hanno effettuato il servizio presso 137 stazioni indicate dalla Committenza. Obiettivo dello studio è stato quello di quantificare la domanda di trasporto ferroviario regionale.
Anno 2007÷2008 - Committente: Regione Lombardia DG Infrastrutture e Mobilità

- **Studio della mobilità** a supporto della redazione del piano di governo del territorio. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007÷2008 – Committente: Comune di Nerviano

- **Rilevazioni sul campo di alcuni parametri** di esercizio delle linee automobilistiche e filoviarie urbane di Trasporto Pubblico Locale di competenza del Comune di Milano. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: Agenzia Milanese Mobilità Ambiente

- **Incarico di assistenza per la ricostruzione** della mobilità sull’Autostrada A4 nella tratta Quadrivio di Firenze – Barriera di Milano Est; è stata condotta una campagna di rilevamento dei flussi di traffico presso gli svincoli di Cormano, Cinisello Balsamo-Sesto San Giovanni ed il raccordo con la Tangenziale Nord, in modo da poter ricostruire, con i conteggi sulle tratte intermedie già a disposizione di Autostrade, il flussogramma della tratta dell’A4 Torino-Venezia compresa tra il quadrivio della Firenze e la barriera di Milano Est. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: Autostrade S.p.a.

- **Attività di supporto all’Università di Enna** nell’esecuzione di una campagna di rilevamenti del traffico e della mobilità su viabilità ANAS nelle province di Caltanissetta, Catania, Ragusa e Siracusa. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza. **Anno 2007 – Committente: Studio di Ingegneria Tullio Giuffrè**

- **Analisi delle caratteristiche** della mobilità che interessa il casello autostradale di Piacenza Ovest. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: SATAP S.p.a.

- **Redazione dello studio trasportistico** nell’ambito della predisposizione della Progettazione Preliminare e SIA per l’Adeguamento a 4 corsie Lotto 0 dell’E78 à- tratto compreso tra lo svincolo con la tangenziale di Siena (Grosseto-Bettolle) e lo svincolo di Ruffolo (Siena-Bettolle) – Conteggi classificati presso sezioni di viabilità ordinaria e indagini O/D con interviste dirette ai conducenti di mezzi leggeri e pesanti da svolgere su sezioni della viabilità ordinaria. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: ANAS S.p.a. – Condirezione Roma

- **Ricostruzione della matrice O/D** e costruzione del grafo di rete del Nodo viario Pallese - Tangenziale di Cremona – Codognese. Rilievi di traffico e indagini O/D. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: Comune di Cremona

- **Studi trasportistici** a supporto del PII “Isola-Lunetta”. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: Alpina S.p.a.
- **Analisi modellistica** di progetti alternativi di sistemazione dell’asse Viale Lombardia-Via Como nei Comuni di Cantù e Mariano Comense. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: COOP Lombardia
- **Studio sulla mobilità di persone e merci nell’area PII Garibaldi-Repubblica di Milano**, finalizzato alla valutazione degli effetti indotti durante le fasi di allestimento e di apertura al pubblico delle aree espositive del progetto “CITTA’ DELLA MODA”. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2007 – Committente: Alpina S.p.a.
- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione, attraverso la progettazione di opportune indagini e alla raccolta, analisi e validazione di informazioni puntuali. Le attività hanno previsto la realizzazione di 4 campagne diverse di indagine di rilievo dei parametri di qualità e realizzate a cadenza trimestrale. Responsabile di commessa, dell’analisi dei dati e dei Rapporti con la Committenza.
Anno 2006÷2007 – Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie - Direzione Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di Mobilità
- **Studio trasportistico a supporto del Piano urbano della Mobilità**; indagini campionarie e rilievi di traffico; realizzazione di diverse campagne di indagine (rilievo dei volumi di traffico e dell’utenza del Trasporto Pubblico, indagine O/D sul trasporto privato e locale, indagine presso i residenti ed in destinazione) è stata ricostruita la domanda di mobilità cittadina. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2006 – Committente: Comune di Messina
- **Indagine sulla mobilità nella città e nella provincia di Reggio Emilia**; realizzazione di diverse campagne di indagine (O/D su strada e sul Trasporto Pubblico Ferroviario, conteggio utenza trasporto pubblico locale, rilievi di traffico, indagine ai residenti e presso le unità produttive) finalizzate alla costruzione di un quadro organico della mobilità cittadina e provinciale. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2006 – Committente: Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia
- **Rilievo della sosta diurno e notturno in territorio comunale di Milano** – Esecuzione di rilievi di traffico connessi all’indagine O/D sulla mobilità nell’area milanese. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.
Anno 2006 – Committente: Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente
- **Campagna di interviste ai passeggeri** in transito presso i valichi aeroportuali, marittimi, stradali e ferroviari internazionali italiani, in conformità a quanto previsto dall’attività j3 del Progetto SIMPT (Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell’analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2005 – Committente : TPS Transport Planning Service S.r.l.

- **Studio di Traffico relativo ad una campagna di indagini origine-destinazione** relativa alla rete stradale regionale del Friuli Venezia Giulia: costruzione di una banca dati della mobilità regionale. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2005 – Committente : Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

- **Attività di monitoraggio** e verifica dei parametri della qualità erogata sulla rete ferroviaria della Regione Emilia Romagna, previsti dai Contratti di Servizio del trasporto pubblico ferroviario di interesse della Regione; lo studio è stato realizzato attraverso rilevazioni a bordo di circa 7.000 treni regionali e interregionali e presso 150 stazioni in servizio nel territorio di competenza della Regione Emilia Romagna – Più campagne di indagini. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2005– Committente: Regione Emilia Romagna - Servizio Ferrovie

- **Studio di traffico** finalizzato alla costruzione della banca dati della mobilità sui mezzi pubblici e privati. Sono state dettagliatamente analizzate e quindi caratterizzate l'offerta e la domanda di trasporto, sviluppando tipologie di indagine quali rilevamenti di volumi di traffico, analisi sulla sosta ed indagini sulla mobilità dell'intera rete di trasporto pubblico. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2005– Committente: Comune di Cremona

- **Studio sulla mobilità** in alcuni Comuni della Provincia di Milano, finalizzato alla definizione della domanda potenziale del Trasporto dei Sistemi Alternativi nei Comuni interessati dai servizi di Area Urbana. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2005– Committente: Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente

- **Studio di traffico** finalizzato alla costruzione della banca dati della mobilità ed alla calibrazione di un modello di simulazione. Sono state dettagliatamente analizzate e quindi caratterizzate l'offerta e la domanda di trasporto, sviluppando tipologie di indagine quali rilevamenti di volumi di traffico, indagini RP a residenti e villeggianti, analisi della sosta. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004 – Committente: Comune di Cervia

- **Studio di acquisizione** di traffico per il tunnel a pedaggio "Garibaldi-Certosa"; costruzione della matrice O/D dell'area interessata dalla realizzazione del superamento dello scalo ferroviario di Visa Lancetti a Milano. Rilevamenti di flussi di traffico, indagini O/D e SP attraverso la somministrazione di appositi questionari ad un campione significativo di conducenti in transito da 8 sezioni stradali. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004 – Committente: Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente

- **Studio di traffico** finalizzato alla valutazione delle percorrenze medie del raccordo autostradale Torino-Volvera-Pinerolo, al calcolo del pedaggio ed alla stima degli incassi della nuova barriera di Beinasco; monitoraggio dei flussi di traffico ed effettuazione di indagini O/D, RP e SP attraverso la somministrazione di opportuni questionari ad un campione significativo di utenti del sistema. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e

dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004 – Committente: ATIVA S.p.a.

- **Realizzazione di uno studio** indirizzato all'analisi degli aspetti qualitativi e quantitativi della domanda di mobilità ferroviaria nella regione Emilia Romagna; quantificazione degli utenti saliti e discesi rispetto a tutti i treni in servizio nelle 40 principali stazioni del territorio e realizzazioni di indagini O/D e RP attraverso la somministrazione di opportuni questionari ad un campione di utenti superiore al 30%. Sono state realizzate due campagne, una estiva ed una autunnale, durante le quali sono state raccolte complessivamente 60.000 interviste utili. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004– Committente: Regione Emilia Romagna

- **Indagini di traffico** finalizzate agli studi trasportistici per la valutazione degli effetti indotti, sia sulla rete autostradale, sia sulla rete ordinaria, della realizzazione della 3^a corsia dell'Autostrada A14 nella tratta compresa tra Rimini Nord e Pedaso. Rilevamenti dei flussi di traffico sulla viabilità ordinaria, lungo la dorsale tirrenica e realizzazione di indagini O/D in 60 sezioni dislocate sulla viabilità ordinaria ed autostradale, in una campagna primaverile ed una estiva. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004– Committente: SPEA S.p.a.

- **Campagna di monitoraggio** e verifica dei parametri di qualità previsti dai Contratti di Servizio e di programma del Trasporto Pubblico ferroviario di interesse della Regione Emilia Romagna. Sono state condotte 3 diverse campagne realizzate a cadenza trimestrale. Lo studio è stato realizzato attraverso rilevazioni a bordo di circa 1.000 treni regionali ed interregionali e presso tutte le stazioni in servizio, nel territorio di competenza della regione Emilia Romagna. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2004– Committente: Regione Emilia Romagna

- **Studio della domanda** di mobilità ai trafori del Monte Bianco e del Frejus, finalizzato alla definizione delle caratteristiche della mobilità attuale ed alla stima della domanda evasa dei due trafori; indagini O/D e RP presso i valichi e presso le aziende di trasporto distribuite su tutto il territorio italiano ed in diverse nazioni europee. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003– Committente: GIEIE TMB Traforo del Monte Bianco

- **Indagini di traffico** finalizzate all'analisi della domanda di trasporto privato e pubblico attuale ed alla stima della domanda potenziale di un servizio di trasporto pubblico alterativo nel bacino di Rozzano/Basiglio; lo studio è stato realizzato attraverso rilevamenti di volumi di traffico, indagini O/D, SP (Preferenze dichiarate) e RP (preferenze rilevate), su strada, nelle aree di sosta e sul Trasporto Pubblico. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003– Committente: Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente

- **Indagini sui servizi di trasporto pubblico** finalizzate alla costituzione di una base informativa di supporto alla redazione del Piano del Trasporto Pubblico Urbano; sono state oggetto di indagine tutte le corse di tutte le linee in servizio nell'intera giornata; sono stati effettuati conteggi degli utenti saliti/discesi alle singole fermate ed interviste RP ad un campione di utenti superiore al 10%. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e

dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003– Committente: Comune di Verona

- **Studio di traffico** finalizzato alla ricostruzione della mobilità sulla SS1 Aurelia, tra Livorno e Civitavecchia; la campagna di indagine ha interessato l'area territoriale che include il tracciato dell'Aurelia ed è stata realizzata attraverso rilevamenti di volumi di traffico in corrispondenza di numerose sezioni distribuite sul territorio delle province di Livorno, Siena, Pisa, Grosseto, Viterbo e Roma e su tutti gli svincoli della SS1; sono state inoltre effettuate indagini O/D mediante intervista in corrispondenza di 120 correnti dirette verso l'Aurelia. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003– Committente: SISPLAN S.r.l.

- **Campagna di indagine** sulla mobilità delle merci e passeggeri finalizzata all'aggiornamento della banca dati di supporto alla redazione del Piano Regionale della Logistica. Lo studio è stato realizzato attraverso rilievi di traffico in corrispondenza di oltre 100 sezioni distribuite sull'intero territorio regionale e indagini O/D in corrispondenza di 54 sezioni localizzate su strade comunali, provinciali e statali. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003– Committente: Regione Emilia Romagna

- **Indagini di traffico** finalizzate alla ricostruzione degli spostamenti su mezzo pubblico e privato nel comune di Gessate; è stata analizzata la mobilità su mezzo privato e pubblico nell'area circostante il capolinea della Metropolitana Milanese. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2003 – Committente: Metropolitana Milanese S.p.a

- **Campagna di monitoraggio** e verifica dei parametri di qualità previsti dai Contratti di Servizio e di programma del Trasporto Pubblico ferroviario di interesse della Regione Emilia Romagna. Sono state condotte 3 diverse campagne realizzate a cadenza trimestrale. Lo studio è stato realizzato attraverso rilevazioni a bordo di circa 1.000 treni regionali ed interregionali e presso tutte le stazioni in servizio, nel territorio di competenza della regione Emilia Romagna. Responsabile di commessa e del progetto di indagine, del coordinamento delle attività e del gruppo di lavoro, dell'analisi dei dati e dei rapporti con la Committenza.

Anno 2002– Committente: Regione Emilia Romagna

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date (da – a)	2009
Istituto di istruzione	Università degli Studi di Roma
Qualifica conseguita	Diploma di Laurea in Ingegneria Civile con votazione 100/110
Date (da – a)	1990
Istituto di istruzione	Lice Scientifico C. Donegani di Sondrio
Qualifica conseguita	Diploma con votazione 51/60

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRE LINGUE	INGLESE
Capacità di lettura	Ottima
Capacità di scrittura	Ottima

Capacità di espressione orale Ottima
SPAGNOLO
Capacità di lettura Ottima
Capacità di scrittura Scolastico
Capacità di espressione orale Buona

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE Ottima conoscenza dei modelli di simulazione del traffico. Co-responsabile dei corsi di formazione sul modello di traffico Aimsun.
 Conoscenza dei principali pacchetti software per l'analisi dei sistemi di trasporto.
 Ottima conoscenza pacchetto Office, mail, internet.
 Ottima conoscenza dei sistemi ITS per la mobilità

PATENTE O PATENTI Patente A e B

Esprimo il consenso per il trattamento dei dati personali, ai sensi della legge 675/96.

Monza, 6 Marzo 2018

In fede
Thomas Valentini
