

ATTO AGGIUNTIVO

ALLA CONVENZIONE DEL 21/11/2000

**RELATIVA AL COFINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI
RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE N. 5 TRA LA STRADA
STATALE N. 36 (NUOVA VALASSINA) IN MONZA E IL SISTEMA
AUTOSTRADALE (A4 E TANGENZIALE NORD DI MILANO) IN CINISELLO
BALSAMO.**

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

ANAS S.p.A.

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI MONZA

COMUNE DI CINISELLO BALSAMO

CONSORZIO ALTO LAMBRO (ora ALSI S.p.A.)

S.p.A. PER L'AUTOSTRADA SERRAVALLE-MILANO-PONTE CHIASSO

(ora AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.)

PREMESSE:

- con apposita convenzione, allegata alla deliberazione della Regione Lombardia n. 33961 in data 29.12.1997, che qui si richiama integralmente, la Regione Lombardia, l'allora Ente Nazionale per le Strade ANAS, oggi ANAS S.p.A., e la Provincia di Milano hanno convenuto la classificazione a Strada Statale della Strada Provinciale n. 5, nel tratto tra la S. S. n. 36 e il sistema Autostradale A4 - Tangenziale nord Milano; ciò in relazione alla necessità di una riqualificazione completa dell'itinerario di collegamento tra il sistema autostradale lombardo e una direttrice afferente ad un valico internazionale (Spluga);
- nella medesima convenzione e successivo Atto Aggiuntivo in data 19.04.1999 veniva stabilito che la Provincia di Milano provvedesse alla redazione del progetto dell'intervento;
- con convenzione stipulata in data 21.11.2000, sulla base del progetto preliminare, è stato stabilito che al finanziamento dell'opera partecipassero, oltre all'ANAS S.p.A., in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, anche la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, il Comune di Monza, il Consorzio Alto Lambro, oggi ALSI S.p.A. e l'Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso, oggi Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., secondo la seguente ripartizione:

1) ANAS S.p.A.:	€ 103.291.381,27
2) Regione Lombardia:	€ 1.755.953,00
3) Provincia di Milano:	€ 11.362.052,00
4) Comune di Monza:	€ 7.230.396,00
5) Consorzio Alto Lambro:	€ 3.098.741,00
6) Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso:	€ 4.957.986,00
Totale	<u>€ 131.696.509,27</u>



II



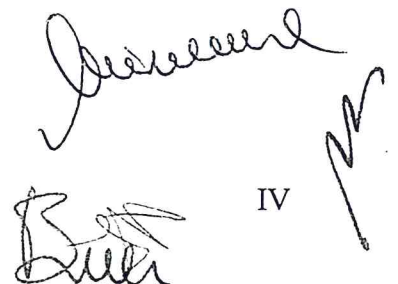
- a seguito della redazione del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, l'importo complessivo è risultato di € 159.469.392,18;
- il progetto esecutivo è stato approvato del C.d.A dell'ANAS con delibera n. 27 resa nell'adunanza in data 12.09.2002, per un importo complessivo di € 159.469.392,18 di cui € 112.101.618,06 per lavori a base d'asta ed € 47.367.774,12 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con provvedimento n. 6443 in data 16.12.2003, a seguito di gara d'appalto, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori a favore dell'A.T.I. IMPREGILO S.p.A. – SECOL S.p.A., con sede in Sesto S. Giovanni (MI), con il ribasso d'asta del 17,82273% per un importo netto lavori pari ad € 93.047.550,90 di cui € 5.192.815,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta; il nuovo importo del progetto, in conseguenza di quanto sopra, è risultato di € 136.604.612,40 di cui € 93.047.550,90 per lavori ed € 43.556.977,50 per somme a disposizione;
- in conseguenza di quanto sopra, con l'accollo da parte di ANAS dei maggiori oneri risultanti necessari pari ad € 4.908.103,13, la nuova ripartizione della spesa è risultata la seguente:

Enti	Importi	%
1) ANAS S.p.A.:	€ 108.199.484,40	79,20
2) Regione Lombardia:	€ 1.755.953,00	1,29
3) Provincia di Milano:	€ 11.362.052,00	8,32
4) Comune di Monza:	€ 7.230.396,00	5,29
5) Consorzio Alto Lambro ora ALSI S.p.A.:	€ 3.098.741,00	2,27
6) Autostrada Serravalle - Milano - Ponte Chiasso ora Autostrada Milano Serravalle – Milano Tangenziali:	€ 4.957.986,00	3,63
Totale	€ 136.604.612,40	100,00

- ad oggi gli enti cofinanzianti non hanno erogato il contributo di propria competenza;
- a causa di problematiche concernenti aspetti amministrativi dell'appalto, il Presidente del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS S.p.A., con dispositivo del 16.05.2006, revocava il provvedimento di aggiudicazione definitiva;
- per quanto sopra, si è reso necessario programmare una nuova procedura d'appalto dei lavori;
- a tal fine, è in corso l'adeguamento della progettazione esecutiva dell'intervento, suddiviso ora in due lotti riguardanti:
 - 1) le opere all'aperto (lotto funzionale);
 - 2) le opere in sotterraneo, riguardanti il viale Lombardia in comune di Monza (lotto di completamento);
- da una stima preliminare, l'ammontare complessivo del nuovo progetto è pari a circa € 230.000.000,00;
- pertanto, le maggiori risorse economiche da reperire ammontano a circa € 93.400.000,00;
- in data 02.10.2006 si è svolta presso la sede della Regione Lombardia una riunione relativa alle problematiche dell'intervento in questione, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei rappresentanti di ANAS S.p.A., Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza e Comune di Cinisello Balsamo;
- nel corso di tale riunione si è convenuto di coinvolgere nel reperimento delle maggiori risorse gli enti cofinanzianti con l'aggiunta del Comune di Cinisello Balsamo.

Tutto ciò premesso e condiviso, in attuazione di quanto convenuto,

con il presente atto si stabilisce quanto segue:



IV

ART. 1

Le premesse del presente accordo sono parte integrante dello stesso, unitamente alla convenzione del 21.11.2000, di cui costituisce atto aggiuntivo.

ART. 2

La ripartizione del finanziamento complessivo, necessario alla realizzazione dell'intervento, viene stabilita per gli enti cofinanziatori secondo le quote percentuali indicate in premessa e determinate in rapporto all'importo complessivo di € 136.604.612,40.

Il Comune di Cinisello Balsamo contribuisce con la quota di € 2.000.000,00 anche attraverso la realizzazione di opere a stralcio del lotto funzionale.

La suddivisione della spesa viene pertanto calcolata sull'importo di € 228.000.000,00.

La suddivisione pro quota del contributo originario e dell'ulteriore stabilito con il presente atto viene definita indicando altresì le modalità di erogazione del finanziamento.

In particolare gli enti cofinanziatori provvederanno ad erogare i singoli contributi a favore di ANAS, così come nel seguito determinati, suddivisi tra il lotto funzionale ed il lotto di completamento proporzionalmente ai rispettivi importi di progetto, con le modalità qui di seguito riportate:

Alla consegna dei lavori: 20%

Al raggiungimento di uno stato avanzamento lavori pari al 60%: 50%

Al collaudo positivo dell'appalto: 30%

ANAS S.p.A. prevede un ammontare complessivo, per la propria competenza, pari a € 180.576.000,00 provvedendo a dare seguito a tutte le attività tecnico - amministrative consequenziali e necessarie per la realizzazione dell'opera.



ANAS s'impegna entro la fine del corrente anno a procedere con il completamento della progettazione esecutiva del lotto funzionale e, conseguentemente, con la pubblicazione del bando di gara concernente le opere all'aperto.

ANAS s'impegna entro il 31.12.2007 a concludere la progettazione esecutiva del lotto di completamento e, conseguentemente, a pubblicare il relativo bando di gara.

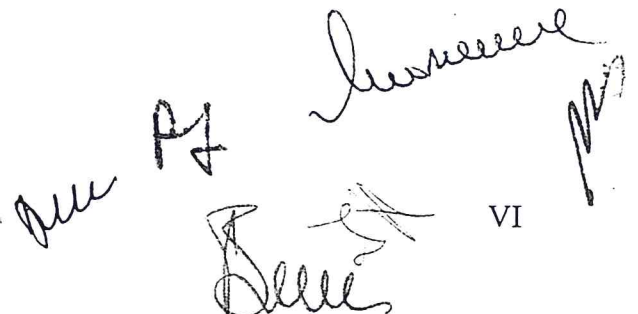
La Regione Lombardia contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi per complessivi € 2.941.200,00 risultanti da: € 1.755.953,00 relativi alla convenzione originaria ed € 1.185.247,00 quale ulteriore contributo.

La Provincia di Milano contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi per complessivi € 18.969.600,00 risultanti da: € 11.362.052,00 relativi alla convenzione originaria ed € 7.607.548,00 quale ulteriore contributo.

Il Comune di Monza contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi per € 12.061.200,00 risultanti da: € 7.230.396,00 relativi alla convenzione originaria ed € 4.830.804,00 quale ulteriore contributo.

Il Comune di Monza contribuisce altresì sostenendo l'ulteriore importo di € 2.076.859,00, vista l'attuale impossibilità di ALSI S.p.A ad assumere obbligazioni aggiuntive riservandosi di convenire con ALSI S.p.A. successivi ed autonomi atti.

Il Comune di Cinisello Balsamo contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi, nei termini sopra definiti, per complessivi € 2.000.000,00.



VI

La Società ALSI S.p.A. contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi per complessivi € 3.098.741,00 relativi alla convenzione originaria.

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. contribuisce alla realizzazione dell'intervento sostenendone i costi per complessivi € 8.276.400,00 risultanti da: € 4.957.986,00 relativi alla convenzione originaria ed € 3.318.414,00 quale ulteriore contributo; detta ulteriore quota sarà inclusa nel piano economico finanziario da approvarsi secondo le modalità di legge.

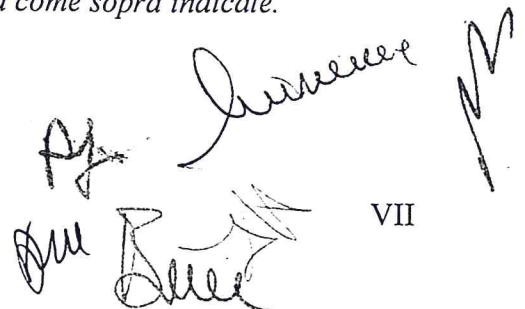
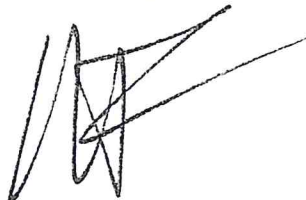
Questa, in sintesi, la nuova ripartizione degli importi:

TABELLA 1

<i>Enti</i>	<i>Importi</i>	<i>%</i>
1) ANAS S.p.A.:	€ 180.576.000,00	79,20
2) Regione Lombardia:	€ 2.941.200,00	1,29
3) Provincia di Milano:	€ 18.969.600,00	8,32
4) Comune di Monza:	€ 12.061.200,00	5,29
4a) Comune di Monza:	€ 2.076.859,00	0,91
5) ALSI S.p.A.:	€ 3.098.741,00	1,36
6) Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.:	€ <u>8.276.400,00</u>	<u>3,63</u>
Totale	€ <u>228.000.000,00</u>	<u>100,00</u>

ART. 3

Il Ministro delle Infrastrutture s'impegna a ricercare le maggiori risorse di competenza statale necessarie per garantire l'esecuzione dell'intera opera come sopra indicate.



ART. 4

Qualora il costo della realizzazione dell'opera sia inferiore alla somma stimata a causa di eventuale ribasso in sede di aggiudicazione dell'appalto o altra ragione, le economie verranno ripartite prioritariamente tra gli enti locali finanziatori dell'intervento (Provincia di Milano e Comune di Monza) secondo le rispettive percentuali di partecipazione e fino alla concorrenza massima del contributo aggiuntivo; laddove emergessero ulteriori economie, le stesse saranno ripartite tra i soggetti finanziatori dell'intervento - di cui alla Tabella 1 dell'Art. 2 - in modo proporzionale all'ammontare della quota di rispettiva pertinenza; comunque il tutto sarà rendicontato a collaudo espletato, per coprire eventuali costi aggiuntivi non prevedibili e contenziosi che potrebbero insorgere.

ART. 5

Ogni controversia relativa all'interpretazione ed esecuzione del presente atto sarà demandata al foro di Roma.

Monza, li 27 novembre 2006

Letto, confermato, sottoscritto.

Il Ministro delle Infrastrutture:

Per l'ANAS:

Per la Regione Lombardia:

Per la Provincia di Milano:

Per il Comune di Monza:

Per il Comune di Cinisello Balsamo:

Per ALSI S.p.A.:

Per Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.:

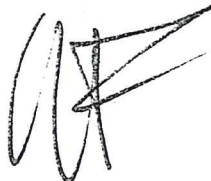
[Handwritten signatures and notes on a dotted line background]
The right side of the document contains several handwritten signatures on a background of horizontal dotted lines. From top to bottom, the signatures are: 1. A signature that appears to be "C. B. ...". 2. A signature that appears to be "L. ...". 3. A signature that appears to be "R. ...". 4. A signature that appears to be "Rob. ...". 5. A signature that appears to be "Michele ...". 6. A signature that appears to be "P. ...". 7. A signature that appears to be "Per Carlo ...". 8. A signature that appears to be "Tommaso ...". Below the last signature, there are handwritten notes: "con riserva come al d. ch. n. 2" and "zi un allegato".

PROCURA SPECIALE

Il sottoscritto Pietro Ciucci nato a Roma il 24 ottobre 1950 domiciliato per la carica in Roma, Via Monzambano n. 10, nella propria qualita' di Presidente e legale rappresentante dell'ANAS S.p.A., società con socio unico, con sede in Roma, Via Monzambano n. 10, capitale sociale Euro 2.269.892,00 int. vers., Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma al n. 80208450587, R.E.A. di Roma n. 1024951, Partita I.V.A. n. 02133681003, in virtù dei poteri allo stesso conferiti dal Consiglio di Amministrazione della Società nella riunione del 27 luglio 2006,

conferisce procura speciale

- All'ing. Michele MINENNA, condirettore generale di Anas S.p.A., nato a Bari il 2 giugno 1941 codice fiscale MNN MHL 41H02 A662T, domiciliato per la carica presso la sede della Società, in Via Monzambano n.10, affinché sottoscriva, in nome e per conto della Società rappresentata, l'atto aggiuntivo alla convenzione del 21/11/2000, relativa al cofinanziamento degli interventi di riqualificazione della Strada Provinciale n. 5 tra la Strada Statale n. 36 (Nuova Valassina) in Monza e il sistema autostradale (A4 e Tangenziale Nord di Milano) in Cinisello Balsamo, tra il Ministero delle Infrastrutture, l'ANAS S.p.A., la Regione Lombardia, la Provincia di Milano, il Comune di Cinisello Balsamo, il Consorzio Alto Lambro (ora ALSI S.p.A.) e S.p.A. per l'Autostrada Serravalle- Milano-Ponte Chiasso (ora Autostrada Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.)



Prot. 14019/AD/PP

Oggetto: Atto aggiuntivo alla Convenzione del 21.11.2000 relativa al cofinanziamento degli interventi di riqualificazione della Strada Provinciale n. 5 tra la Strada Statale n.36 (Nuova Valassina) in Monza ed il sistema autostradale (A4 e Tangenziale Nord di Milano) in Cinisello Balsamo fra Ministero delle Infrastrutture,, ANAS S.p.A., Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Monza, Comune di Cinisello Balsamo, ALSI S.p.A. (già Consorzio Alto Lambro), Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (già S.p.A. per l'Autostrada Serravalle -Milano - Ponte Chiasso).

Il sottoscritto Massimo Di Marco, in qualità di Amministratore Delegato della Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.,

dichiara

che l'impegno assunto con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo in oggetto, apposta in data odierna, è condizionato alla ratifica del Consiglio di Amministrazione della Società, a mezzo di apposita deliberazione.

La Società si riserva contestualmente di richiedere, a seguito dell'inclusione dell'ulteriore contributo di euro 3.318.414,00 nel piano finanziario, l'attuazione delle misure necessarie alla copertura dell'esborso di propria spettanza.

Dot. Massimo Di Marco
Amministratore Delegato



Monza, 27 novembre 2006

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Il tutto con promessa di rato e valido il suo operato e senza che possa essere
eccepita la carenza del presente mandato.

Roma, **24 NOV. 2006**

Pietro Luni

A stylized handwritten signature or set of initials, possibly 'AL', consisting of several overlapping, sweeping lines.