



RIQUALIFICAZIONE VIE MAGENTA, CAIROLI E XX SETTEMBRE - ANNO 2015 via Magenta

- PROGETTO ESECUTIVO -

A - Relazione

Il presente progetto esecutivo ha come oggetto i lavori di riqualificazione stradale della via Magenta da via XX Settembre a via Volturno della lunghezza di circa mt. 250,00 in quanto attualmente la pavimentazione stradale in porfido del trentino e i marciapiedi con cordoli in granito e pavimentazione in asfalto, risultano in pessimo stato manutentivo.

I lavori si rendono necessari per risolvere la situazione critiche, sia per i pedoni che per il traffico veicolare, generato dall'evidente stato di dissesto stradale dovuto alla vetustà e al notevole volume di traffico.

Nel tratto di strada interessato sono presenti degli avvallamenti della sede stradale, con alcuni tratti in cui i cubetti del porfido del trentino non sono più presenti e sono stati sostituiti da rappezzi eseguiti in asfalto, per eliminare le situazioni particolarmente critiche, nonché in alcuni tratti i cubetti di porfido risultano comunque dissestati.

Pertanto si rende necessario intervenire mediante lavori di riqualificazione stradale.

Considerato che per il porfido presente sulla sede stradale di via Magenta, viste le attuali condizioni, non sono sufficienti piccoli interventi manutentivi, viste anche le funzioni viabilistiche della strada stessa e che il riposizionamento dello stesso risulta molto oneroso sia dal punto di vista economico che da un punto di vista costruttivo e manutentivo, viste anche le indicazioni dell'Amministrazione Comunale, verrà eseguita nuova struttura stradale in conglomerato bituminoso; verrà creato quindi un nuovo pacchetto stradale con sottofondo in mista di cava spess cm 20, tout-venant spess. cm 8, binder spess.



cm 5 e tappetino di usura fine spess. cm. 3; nel contesto dei lavori verranno rifatti anche i marciapiedi (ad esclusione dell'ultimo tratto verso via Volturmo lato civ. pari), recuperando i cordoli in granito esistenti, rimuovendo il vecchio asfalto e massetto che presenta in parecchi punti avvallamenti, fessurazioni e distacchi e rifacimento di un nuovo massetto in cls con rete elettrosaldata sp. cm 12 con nuovo tappetino di usura in asfalto fine spess. cm 4, che risulta piu' economico sia dal punto di vista esecutivo che di manutenzione rispetto a materiali lapidei.

Sono previsti altresì la sistemazione dei pozzetti della sede stradale con sostituzione di chiusini rotti o sbeccati e messa in quota secondo i nuovi piani ottenuti.

Si specifica che i cubetti di porfido recuperati dalla sede stradale, verranno opportunamente trasportati presso il magazzino comunale e saranno a disposizione per ripristini di pavimentazione in porfido esistenti, ove occorrenti.

Sentito l'Ufficio Viabilità, si specifica che è in previsione la modificata della disciplina viabilistica del tratto di strada compreso tra la Via Volturmo e la Via Palestro, attualmente con senso unico di marcia in uscita verso la Via Volturmo, con strada a doppio senso di marcia, modifica che verrà effettuata, a seguito degli opportuni provvedimenti amministrativi a carico dell'Ufficio Viabilità, nel contesto della realizzazione dei lavori del presente appalto; si dà atto che tale modifica, comporterà l'eliminazione di n. 18 posti auto in linea e n. 1 posto per carico e scarico merci, dando atto che comunque, di recente, è stato realizzato un parcheggio prospiciente la via stessa.

Si realizzerà quindi la segnaletica orizzontale, in base alla nuova disciplina viabilistica della strada stessa, con realizzazione dei bordi e del centro della carreggiata, passaggi pedonali, linee di arresto, etc.....ed inoltre verrà riqualificata la segnaletica verticale con sostituzione dei cartelli stradali in cattivo stato di manutenzione o non piu' a norma, spostamento di alcuni cartelli esistenti ed integrazione con dei nuovi cartelli.



In merito ai marciapiedi della stessa via, si provvederà alla sostituzione, previa rimozione completa, di quelli esistenti fortemente ammalorati o non rispondenti ai requisiti di sicurezza in termini di accesso e percorrenza, in particolar modo per l'utenza debole (anziani, diversamente abili, passeggeri, carrozzine, ecc.).

Contemporaneamente a detti lavori, verranno posizionati scivoli prefabbricati in cls bocciardato o realizzati abbassamenti delle cordature e dei piani marciapiedi in corrispondenza degli attraversamenti e passaggi pedonali, nonché spostati o eliminati, se non necessari, manufatti (pali, transenne, piantane di cartelloni pubblicitari, cestini, ecc.) posizionati in maniera da creare vere e proprie barriere architettoniche soprattutto ai passeggeri, carrozzelle ed alle persone con difficoltà motorie in genere.

I lavori in progetto consisteranno principalmente nella rimozione dei cordoli esistenti in granito ed il loro reimpiego con integrazione di cordoli nuovi in sostituzione di quelli irrecuperabili e realizzazione di nuove pavimentazioni in asfalto.

Sono previsti altresì la sistemazione di pozzetti tipo Milano per lo smaltimento delle acque meteoriche, che avviene mediante raccolta tramite bocche lupaie sotto marciapiedi con sostituzione di chiusini rotti o sbeccati e messa in quota secondo i nuovi piani ottenuti.

Gli interventi di riqualificazione stradale della via Magenta si possono riassumere principalmente in opere di:

- rimozione cubetti porfido esistente sulla sede stradale;
- realizzazione nuovo pacchetto sede stradale con misto di cava stabilizzato opportunamente rullato, tout-venant sp. cm 8, binder sp. cm 5 e tappetino di usura in asfalto fine sp. cm 3;
- rialzo chiusini, griglie e saracinesche acquedotto al nuovo piano stradale finito;



- rifacimento segnaletica orizzontale mediante colato rifrangente ed antisdrucchiolevole permanente, con garanzia minima di n. 3 anni;
- adeguamento, spostamento ed integrazione di segnaletica verticale;

- rimozione delle pavimentazioni dei marciapiedi, dei pozzetti e chiusini danneggiati, dei cordoli dissestati e/o rotti esistenti;

- riposa e messa in quota dei cordoli sani in granito, la sostituzione di quelli rotti con altri nuovi in granito;

- formazione del sottofondo marciapiedi costituito da un massetto in cls con rete elettrosaldata spessore medio cm 12 gettato su un adeguato strato di inerte o mista di cava;

- realizzazione di nuove pavimentazioni dei marciapiedi che saranno in conglomerato bituminoso fine (tappetino) spess. cm 4,00;

- sistemazione, pulizia e messa in quota dei pozzetti di scarico acque meteoriche e relativi chiusini, previa sostituzione di quelli rotti;

L'importo delle opere in progetto risulta essere di € 170.000,00, per i lavori di riqualificazione stradale ed € 12.000,00 per i lavori di abbattimento delle barriere architettoniche, per un totale dei lavori a base d'asta ed al netto dell'I.V.A pari ad € 182.00,00, soggetti a ribasso, oltre a € 6.000,00 di oneri per la Sicurezza non soggetti al ribasso; si precisa che la durata dei lavori prevista è pari a 110 giorni naturali e consecutivi.

L'importo totale dei lavori e della sicurezza, escluso I.V.A., è di € 188.000,00 mentre l'importo complessivo da impegnare, comprensivo di I.V.A., come si evince dal quadro economico di progetto, risulta essere di € 250.000,00.

Il progettista
Geom. Alessio Spinelli