



COMUNE DI  
**MONZA**

Provincia di Monza e Brianza

**Progetto per la realizzazione di pavimentazione  
a bassa rumorosità su Viale libertà**

**PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO**

**Incidenza della manodopera**



**Vie en.ro.se.**  
Ingegneria

**Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.**  
www.vienrose.it  
e-mail: vienrose@vienrose.it  
Tel. 0554379140 Fax 055416835  
sede legale: Via Stradivari, 19 -  
50127 Firenze - n. iscrizione RI  
C.C.I.A.A. Firenze: 05806850482

Raffaella Bellomini

Vicepresidente – Legale rappresentante

Ing. Sergio Luzzi

Arch. Lucia Busa



Progettista - Direttore Tecnico



Progettista - Direttore Tecnico

**I PROGETTISTI:**

Ing. jr. Gianfrancesco Ceccucci  
  
iscritto all'Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Pistoia n. 679

**IL COMMITTENTE:**  
Comune di Monza

Ing. Carlo Nicola Casati  
Settore Mobilità, Viabilità,

**RUP**– Geom. Luciano Lanzani

**Tav\_A02b**

**Revisione**

**Data prima emissione**

**Data Revisione**

Rev.02

30/07/2017

22/01/2018

**Scala**

**Formato**

**Elaborato**

--

A4

A02b

E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza una precisa autorizzazione.

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	<b>R I P O R T O</b>					
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>					
1 1C.27.050.01 00.a	Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei seguenti rifiuti: - macerie inerti provenienti da demolizioni, rimozioni, scavi Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei seguenti rifiuti: - macerie inerti provenienti da demolizioni, rimozioni, scavi SOMMANO t	2'286,06	11,67	26'678,32	0,00	
2 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale SOMMANO m²	46'800,00	0,57	26'676,00	8'892,00	33,333
3 1U.04.010.00 10.b	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in co ... re di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto ... a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - Presenza di separatore di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati SOMMANO m²	35'660,00	0,63	22'465,80	8'201,80	36,508
4 1U.04.010.00 10.c	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - sovrapprezzo per ogni cm in più eccedente i primi 6 cm, in sede stradale e/o in sede tram Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto ... Per spessore sino a 6 cm: - sovrapprezzo per ogni cm in più eccedente i primi 6 cm, in sede stradale e/o in sede tram SOMMANO m² x cm	26'400,00	0,08	2'112,00	1'056,00	50,000
5 1U.04.120.02 00.a	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resist..... o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25 , compreso fino ad un mas ... ano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - in sede stradale SOMMANO m²	7'800,00	6,25	48'750,00	1'638,00	3,360
6 1U.04.120.02 00.b	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminos ... re di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25 , compreso fino ad un mas ... aldo. Per spessore compresso cm. 5 : - Presenza di separatore di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati SOMMANO m²	5'400,00	6,38	34'452,00	1'674,00	4,859
7 1U.04.120.02 00.c	Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resist..... o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compresso cm. 5 : - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25 , compreso fino ad un mas ... mpresso cm. 5 : - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram SI DETRAGGONO m² x cm	-13'200,00	1,11	-14'652,00	0,00	
8 1U.04.120.03 25.c	Strato di usura in conglomerato bituminoso a elevate pres ... zo di rulli di idoneo peso. Per spessore compresso: 40 mm Strato di usura in conglomerato bituminoso a elevate prestazioni a bassa emissività a tessitura ottimizzata ' Tipologia Dense graded' ( con caratteristiche descritte nel capitolato ... stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Per spessore compresso: 40 mm SOMMANO m2	14'015,00	10,80	151'362,00	4'350,30	2,874
9 1U.04.450.00 10	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritir					
	<b>A R I P O R T A R E</b>			297'844,12	25'812,10	

