



# COMUNE DI MONZA

Provincia di Monza e Brianza

**Progetto per la realizzazione di pavimentazione  
a bassa rumorosità su Viale libertà**

**PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO**

**Diagramma di GANTT**



**Vie en.ro.se.**  
Ingegneria

**Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.**

www.vienrose.it  
e-mail: vienrose@vienrose.it  
Tel. 0554379140 Fax 055416835  
sede legale: Via Stradivari, 19 -  
50127 Firenze - n. iscrizione RI  
C.C.I.A.A. Firenze: 05806850482

Raffaella Bellomini

Vicepresidente – Legale rappresentante

Ing. Sergio Luzzi

Arch. Lucia Busa



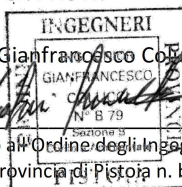
Progettista - Direttore Tecnico



Progettista - Direttore Tecnico

**I PROGETTISTI:**

Ing. jr. Gianfrancesco Colucci



iscritto all'Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Pistoia n. b79

**IL C.S.P**

Arch. Baldini Stefano



iscritto all'Ordine degli Architetti  
della Provincia di Firenze n. 8012

**IL COMMITTENTE:**

Comune di Monza  
Ing. Carlo Nicola Casati  
Settore Mobilità, Viabilità,

**RUP**– Geom. Luciano Lanzani

## Tav\_A07

**Revisione**

**Data prima emissione**

**Data revisione**

Rev.02

30/07/2017

22/01/2018

**Scala**

**Formato**

**Elaborato**

--

A4

A07

E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza una precisa autorizzazione.

ATTIVITA'	gg	Settimana 1							Settimana 2							Settimana 3							Settimana 4							Settimana 5								
			1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	
		-1	1	2	3	4	5			8	9	10	11	12			15	16	17	18	19			22	23	24	25	26			29	30	31	32	33			34
<b>FASE 3</b> ( tratto A )																																						
SF1: Allestimento segnaletica di cantiere	1																																					
SF2: Fresatura della pavimentazione	4																								A1	A2	B1	B2										
SF3: Rimessa in quota di chiusini e griglie	4																								A1	A2	B1	B2										
SF4: Risanamento sottofondo (binder)	4																								A1	A2	B1	B2										
SF5: Nuovo pavimentazione (usura)	4																								A1	A2	B1	B2										
<b>FASE 2</b> ( tratto B )																																						
SF1: Allestimento segnaletica di cantiere	1																																					
SF2: Fresatura della pavimentazione	5																								A1	B1	B2	C1	C2									
SF3: Rimessa in quota di chiusini e griglie	5																								A1	B1	B2	C1	C2									
SF4: Risanamento sottofondo (binder)	5																								A1	B1	B2	C1	C2									
SF5: Nuovo pavimentazione (usura)	5																								A1	B1	B2	C1	C2									
<b>FASE 1</b> ( tratto C )																																						
SF1: Allestimento segnaletica di cantiere	2	*																																				
SF2: Fresatura della pavimentazione	5		A1	A2	B1	B2	C1																															
SF3: Rimessa in quota di chiusini e griglie	5		A1	A2	B1	B2	C1																															
SF4: Risanamento sottofondo (binder)	5		A1	A2	B1	B2	C1																															
SF5: Nuovo pavimentazione (usura)	5		A1	A2	B2	B2	C1																															
SF1: Allestimento segnaletica di cantiere																																						
SF2: Fresatura della pavimentazione	5																																					
SF3: Rimessa in quota di chiusini e griglie	5																																					
SF4: Risanamento sottofondo (binder)	5																																					
SF5: Nuovo pavimentazione (usura)	5																																					
<b>FASE 4</b> ( tratto A tratto B tratto C )																																						
SF1: Allestimento segnaletica di cantiere	1																																					
SF6: Segnaletica orizzontale e verticale	6																																					
SF7: Smantellamento cantiere Rimozione segnaletica	3																																					

\*Prima dell'inizio lavori la ditta appaltatrice dovrà installare la segnaletica così come specificato nel PSC ed in accordo con il CSE , la direzione lavori, gli uffici comunali, trasporti e viabilità.

FASE 1 - Si divide il tratto C in 10 giorni, di cui Est in 4 giorni (A1 Nord/O ,A2 Sud/O, B1 Nord/E, B2 SE) , Ovest in 6 giorni (C1 Nord/O ,C2 Sud/O, D1 Nord/E, D2 SE) , eseguendo lavorazioni conseguenziali, evitando così le interferenze e completando il tratto per fine giornata

FASE 2 - Si divide il tratto in realizzazione rotatoria (A1) , tratto Nord in 2 giorni (B1,B2), tratto sud in 2 giorni (B1,B2) eseguendo le lavorazioni conseguenziali, evitando le interferenze e completando il tratto per fine giornata

FASE 3 - Si divide il tratto Nord in 2 giorni (A1,A2) ed il tratto sud in 2 giorni (B1,B2) eseguendo lavorazioni conseguenziali, evitando così le interferenze e completando il tratto per fine giornata

FASE 4 - Segnaletica stradale

\*\*Alla fine delle lavorazioni la ditta appaltatrice dovrà rimuovere tutta la segnaletica provvisoria installata.