



**7700 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI,  
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA  
7722 - UFFICIO MOBILITA' E TRASPORTI**

7720 - SERVIZIO MOBILITA'  
Responsabile: CASATI CARLO NICOLA

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: PROGETTO BRUMOSA: DA BRUGHERIO A MONZA PER LA  
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE - POR FESR 2010/2020 AZIONE  
MOBILITA' CICLISTICA - APPROVAZIONE PROGETTO  
ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso che:

- Regione Lombardia, con decreto dirigenziale n. 6549 del 31 luglio 2015, ha approvato l'avviso a presentare proposte progettuali per la mobilità ciclistica orientati a garantire il completamento e la connessione della rete ciclabile di livello regionale, individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, con quelle di scala locale, prevedendo il collegamento con i nodi del sistema della mobilità collettiva, da cofinanziare con le risorse del Programma Operativo Regionale (POR) 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- al fine di presentare una proposta progettuale i Comuni di Monza e Brugherio hanno stipulato un accordo ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990 che è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 419 del 10/12/2015 del Comune di Monza e con deliberazione di Giunta Comunale n. 262 del 17.12.2015 del Comune di Brugherio per l'ottenimento di un co-finanziamento volto a realizzare il collegamento ciclabile fra i due Comuni lungo l'asse di via Buonarroti (Monza) e via Monza (Brugherio), un breve tratto fra San Damiano di Brugherio e Sant'Albino di Monza e la sistemazione del tratto monzese lungo le vie Monte Grappa e Carnia;
- in tale accordo il Comune di Monza veniva individuato quale Ente capofila ai fini della presentazione della manifestazione d'interesse;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 433 del 17.12.2015 del Comune di Monza e con deliberazione di Giunta Comunale n. 262 del 17.12.2015 del

Comune di Brugherio è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato "BRUMOSA - Da BRUgherio a MONza per la Sostenibilità Ambientale", che è stato presentato a Regione Lombardia ai fini della manifestazione di interesse volta a ottenere il cofinanziamento;

- il quadro economico del progetto prevedeva una spesa complessiva pari a €. 1.518.000,00 per un cofinanziamento da richiedere a Regione Lombardia pari al 70% della spesa ammissibile così distribuiti:

- € 989.000,00 circa per la parte di progetto da realizzarsi sul territorio del Comune di Monza, dei quali € 340.000,00 a carico del Comune di Monza e la restante parte coperta dal finanziamento regionale;
- € 464.000,00 circa per la parte di progetto da realizzarsi sul territorio del Comune di Brugherio, dei quali € 160.000,00 circa a carico del Comune di Brugherio e la restante parte coperta dal finanziamento regionale;

- con decreto n. 6985/2016 il progetto "BRUMOSA" (ID Progetto 116530) è stato ammesso alla fase di concertazione con Regione Lombardia allo scopo di definire gli impegni delle parti finalizzati alla realizzazione del progetto, il cui valore complessivo, a seguito dello stralcio di una parte, è stato ridefinito in € 1.257.602,37 per un contributo ammesso di € 842.719,35, per una percentuale di contributo richiesta pari al 67,01%;

- a seguito dell'attività concertativa svolta con Regione Lombardia sono state apportate alcune modifiche al progetto di fattibilità tecnico- economica;

- per definire meglio i reciproci impegni a carico sia per quanto attiene agli aspetti tecnico-operativi sia per quanto attiene alla definizione dei rispettivi impegni economici, in vista della conclusione della fase di concertazione con Regione Lombardia, i due Comuni di Monza e Brugherio hanno stipulato un atto aggiuntivo all'accordo stipulato nel 2015;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 350/2016 del Comune di Monza e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 206/2016 del Comune di Brugherio sono stati pertanto approvati:

1. il progetto di fattibilità tecnico- economica, come modificato d'intesa con Regione Lombardia;
2. il testo dell'Accordo da sottoscrivere con Regione Lombardia relativo agli impegni reciproci degli Enti con relativo cronoprogramma delle attività e quadro economico;
3. l'atto aggiuntivo all'accordo stipulato nel 2015 ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990

Considerato che:

- l'Accordo fra Regione Lombardia, Comune di Monza e Comune di Brugherio sottoscritto dai tre Enti in data 21.12.2016, prevedeva che il progetto definitivo

fosse consegnato a Regione Lombardia tramite caricamento sulla piattaforma SIAge entro il 30 giugno 2017;

- con Deliberazione di G.C. n. 195 del 08/06/2017 il suddetto progetto definitivo è stato regolarmente approvato dal Comune di Monza;

- con Deliberazione di G.C. n. 123 del 08/06/2017 il suddetto progetto definitivo è stato regolarmente approvato dal Comune di Brugherio;

- il progetto definitivo è stato successivamente sottoposto ad istruttoria da parte dei competenti uffici di Regione Lombardia, i quali in relazione alla verifica della documentazione trasmessa hanno chiesto chiarimenti ed integrazioni con la stesura di un aggiornamento del progetto definitivo;

Dato atto inoltre che:

- Regione Lombardia a seguito dell'invio attraverso il sistema informativo SiAge ha richiesto che la nuova versione del progetto definitivo - Revisione Settembre 2017 venisse riapprovata dalle competenti amministrazioni di Monza e Brugherio;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 264/2017 DEL 28/09/2017 il Comune di Monza ha approvato il Progetto Definitivo-revisione; Settembre 2017;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 204/25017 del 28/09/2017 il Comune di Brugherio ha approvato il Progetto Definitivo-revisione Settembre 2017.

Considerato che l'art. 6 "Termine di realizzazione dei progetti" dell'Accordo tra Regione Lombardia, Comune di Monza e Comune di Brugherio sottoscritto dalle parti prevede che il progetto esecutivo, approvato dai due Enti debba essere inserito nel Sistema di Agevolazione (SIAge) di Regione Lombardia entro il 31/12/2017.

Dato atto che:

- il professionista incaricato ha redatto il Progetto esecutivo e consegnato in data 20/12/2017 prot. n. del 20/12/2017 composto dai seguenti elaborati:

Relazione tecnica illustrativa;

Relazione Illuminotecnica;

Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti - Calcoli Illuminotecnici;

Computo metrico Estimativo;

Analisi Prezzi;

Elenco Prezzi Unitari;

Quadro economico;

Cronoprogramma;

Quadro di incidenza della manodopera;

Capitolato Speciale d'Appalto;

- Schema di Contratto;
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
- Fascicolo dell'opera;
- Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- TAV. 1 Inquadramento Territoriale;
- TAV. 2.1 Planimetrie di Rilievo Comune di Brugherio;
- TAV. 2.2 Planimetrie di Rilievo Comune di Monza;
- TAV. 3.1.1. Planimetria di progetto Tratto 0 -1 Comune di Brugherio;
- TAV. 3.1.2 Planimetria di progetto Tratto 2° e 2B Comune di Brugherio;
- TAV. 3.1.3 Planimetria di progetto Tratto 3, 4, 5 e 6 Comune di Brugherio;
- TAV. 3.2.1 Planimetria di progetto Tratto 7A Comune di Monza;
- TAV. 3.2.2 Planimetria di progetto Tratto 7A, 7B e 8 Comune di Monza;
- TAV. 3.2.3 Planimetria di progetto Tratto 8, 9 e 10 Comune di Monza;
- TAV. 3.2.4 Planimetria di progetto Tratto 10 Comune di Monza;
- TAV. 3.3.1 Planimetrie di approfondimento Comune di Brugherio;
- TAV. 3.3.2 Planimetrie di approfondimento Comune di Monza;
- TAV. 3.3.3 Planimetrie di approfondimento Comune di Monza;
- TAV. 4 Sezioni e particolari costruttivi - Monza e Brugherio;

- la stima dei costi delle opere e degli oneri accessori, desumibile dal quadro economico del progetto esecutivo agli atti, prevede un importo base d'asta di €.912.568,10 (di cui €. 26.926,00 per O.S. non soggetti a ribasso d'asta) per una spesa complessiva di €.1.257.602,37;

Considerato che:

- il progetto esecutivo è stato verificato in data 20/12/2017 dall'Ing. Lucia Terruzzi, tecnico del Servizio Mobilità;

- il progetto è stato validato con atto di validazione redatto in data 20/12/2017 protocollo n. 2838721/2017 dal R.U.P. dall'Ing. Carlo Nicola Casati Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti, Programmazione Negoziata;

- le figure professionali interne relativamente al presente progetto sono:  
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Carlo Nicola Casati  
Responsabile dei lavori: Ing. Carlo Nicola Casati  
Progettista progetto preliminare: Arch. Donatella Beretta  
Progettista progetto definitivo/esecutivo: RTP Assone-Ricalzone-Zanini  
Coord. per la sicurezza in fase di progett.: RTP Assone-Ricalzone-Zanini

- le figure professionali interne relativamente al presente progetto sono:  
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Carlo Nicola Casati  
Direttore dei lavori: RTP Assone-Ricalzone-Zanini  
Coord. per la sicurezza in fase esecutiva: RTP Assone-Ricalzone-Zanini

Ritenuto che:

- è necessario provvedere all'approvazione del progetto esecutivo e all'indizione della gara d'appalto;

- alla luce di quanto esposto si stabilisce di procedere all'indizione di una gara ad evidenza pubblica, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 60 comma 1, da effettuarsi mediante procedura aperta, come definito dall'art. 3 comma 1 lett. sss) del suddetto Decreto da aggiudicarsi mediante il criterio del minor prezzo sugli importi posti a base di gara, ai sensi degli artt. 95 c. 4 e 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 con la valutazione della congruità delle offerte pervenute in base a quanto disposto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Dato atto che l'approvazione del progetto definitivo, avvenuto con Deliberazione di G.C. n. 195/2017, costituisce dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto e a seguito di tale atto si è data formale comunicazione di avvio del procedimento di esproprio ai titolari di diritto di proprietà di quelle aree interessate dall'intervento e che non sono nella disponibilità dell'Ente.

Stabilito di rimandare la pubblicazione del bando di gara fintanto che il Comune di Monza non avrà titolo autorizzativo necessario per l'occupazione delle suddette aree per procedere con l'inizio lavori, poiché all'atto della redazione del presente atto l'amministrazione comunale non ha ancora ottenuto la proprietà delle stesse.

Dato atto che il progetto 2017/53 - CICLABILE DA BRUGHERIO A MONZA - PROGETTO BRUMOSA e' inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019

Richiamati i seguenti atti: Deliberazioni di Giunta Comunale n. 123/2017 e n. 204/2017 del Comune di Brugherio;; Deliberazioni di Giunta Comunale n. 195/2017 e n. 264/2017 del Comune di Monza;; Deliberazioni di Giunta Comunale n. 419/2015 e n. 350/2016 del Comune di Monza;; Deliberazioni di Giunta Comunale n. 262/2015 e n. 206/2016 del Comune di Brugherio;;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il Decreto Dirigenziale di Regione Lombardia n. 6548/2015;

Visto il Decreto Dirigenziale di Regione Lombardia n. 6985/2016.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO MOBILITA' E TRASPORTI come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 30.03.2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, con i relativi allegati e nota di aggiornamento al DUP, come variato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 30.10.2017.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 117 dell'11 maggio 2017 con la quale è stato approvato il Piano della Performance per l'anno 2017, come variato con deliberazione della Giunta comunale n. 338 del 28 novembre 2017 e con deliberazione della Giunta comunale n. 353 del 12.12.2017

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti, Programmazione Negoziata.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti, Programmazione Negoziata.

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014.

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Dato atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 185 c. 9 del TUEL.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005j - Pianificazione, progettazione e manutenzione relativa alla rete ciclabile;

## **D E T E R M I N A**

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di approvare il Progetto Esecutivo denominato “BRUMOSA - Da BRUgherio a Monza per la Sostenibilità Ambientale”, POR FESR 2014/2020 Azione Mobilità Ciclistica, i cui documenti sottoscritti in originale sono allegati alla presente determinazione e conservati in originale presso l’Ufficio Mobilità e Trasporti, per un importo a base di appalto di €. 912.568,11 di cui €. 885.642,02 per lavori e €. 26.926,10 per oneri sicurezza oltre iva ai sensi di legge, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica illustrativa;
- Relazione Illuminotecnica;
- Calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti - Calcoli Illuminotecnici;
- Computo metrico Estimativo;
- Analisi Prezzi;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Quadro economico;
- Cronoprogramma;
- Quadro di incidenza della manodopera;
- Capitolato Speciale d’Appalto;
- Schema di Contratto;
- Piano di Sicurezza e di Coordinamento;
- Fascicolo dell’opera;
- Piano di Manutenzione dell’opera e delle sue parti;
- TAV. 1 Inquadramento Territoriale;
- TAV. 2.1 Planimetrie di Rilievo Comune di Brugherio;
- TAV. 2.2 Planimetrie di Rilievo Comune di Monza;
- TAV. 3.1.1. Planimetria di progetto Tratto 0 -1 Comune di Brugherio;
- TAV. 3.1.2 Planimetria di progetto Tratto 2° e 2B Comune di Brugherio;
- TAV. 3.1.3 Planimetria di progetto Tratto 3, 4, 5 e 6 Comune di Brugherio;
- TAV. 3.2.1 Planimetria di progetto Tratto 7A Comune di Monza;
- TAV. 3.2.2 Planimetria di progetto Tratto 7A, 7B e 8 Comune di Monza;
- TAV. 3.2.3 Planimetria di progetto Tratto 8, 9 e 10 Comune di Monza;
- TAV. 3.2.4 Planimetria di progetto Tratto 10 Comune di Monza;
- TAV. 3.3.1 Planimetrie di approfondimento Comune di Brugherio;
- TAV. 3.3.2 Planimetrie di approfondimento Comune di Monza;
- TAV. 3.3.3 Planimetrie di approfondimento Comune di Monza;
- TAV. 4 Sezioni e particolari costruttivi - Monza e Brugherio;

Di individuare le figure professionali interne relativamente al presente progetto ed alla successiva esecuzione delle opere appaltate così come elencate in premessa che qui si intendono tutte riportate.

Di prendere atto del verbale di validazione del progetto esecutivo redatto dal R.U.P Ing. Carlo Nicola Casati, agli atti dell'Ufficio, come in premessa specificato.

Di procedere all'indizione di gara ad evidenza pubblica, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 60 comma 1, da effettuarsi mediante procedura aperta, come definito dall'art. 3 comma 1 lett. sss) del suddetto Decreto, da aggiudicarsi mediante il criterio del minor prezzo sull'importo posto a base di gara, ai sensi degli artt. 95 c. 4 e 97 c. 8 del D.Lgs. 50/2016 con la valutazione della congruità delle offerte pervenute in base a quanto disposto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per un importo a base d'asta di €. 885.642,10 oltre a €. 26.926,00 per O.S. non soggetti a ribasso d'asta oltre a IVA ai sensi di Legge.

Di dare atto che l'importo complessivo del progetto ammonta a €. 1.257.602,37 per un contributo ammesso di €. 842.719,35, per una percentuale di contributo richiesta pari al 67,01% così distribuiti:

- €. 793.820,08 per la parte di progetto da realizzarsi sul territorio del Comune di Monza, dei quali € 255.530,62 a carico del Comune di Monza e la restante parte coperta dal finanziamento regionale;
- €. 463.782,28 per la parte di progetto da realizzarsi sul territorio del Comune di Brugherio, dei quali € 159.352,40 a carico del Comune di Brugherio e la restante parte coperta dal finanziamento regionale.

Di dare atto che la progettazione e realizzazione del progetto per la quota non garantita dal contributo regionale a valere sul POR FESR 2014 - 2020 sarà finanziata nelle annualità interessate dallo svolgimento del progetto (2017-2020) per una spesa complessiva di € 414.883,02 così distribuita:

- €. 255.530,62 a carico del Comune di Monza;
- €. 159.352,40 a carico del Comune di Brugherio.

Di dare atto che la spesa complessiva €. 1.257.602,37 è stata prenotata con Deliberazione di G.C. n. 195/2017 rispettivamente nelle seguenti annualità:

- ☐ €. 74.244,03 nell'anno 2017 - prenot. 1503/2017 di cui €. 375,00 quale contributo ANAC;
- ☐ €. 181.286,59 nell'anno 2018 - prenot. 222/2018;
- ☐ €. 184.037,80 nell'anno 2018 - prenot. 221/2018;
- ☐ €. 159.352,40 nell'anno 2019 - prenot. 24/2019;
- ☐ €. 658.681,55 nell'anno 2019 - prenot. 25/2019;



Di dare atto che sono già state accertate entrate complessive per €. 1.002.071,97 con Deliberazione di G.C. n. 195/2017 relative al presente progetto provenienti:

- Per €. 842.719,35 dal contributo regionale, accertamento n. 339/2017;
- Per €. 159.352,40 dal Comune di Brugherio, accertamento n. 337/2017;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2018	28166	CICLABILE DA BRUGHERIO A MONZA - PROGETTO BRUMOSA	2020109012	10052	365324.39
2019	28166	CICLABILE DA BRUGHERIO A MONZA - PROGETTO BRUMOSA	2020109012	10052	818033.95
2017	28166	CICLABILE DA BRUGHERIO A MONZA - PROGETTO BRUMOSA	2020109012	10052	73869.03

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2017	28166	CICLABILE DA BRUGHERIO A MONZA - PROGETTO BRUMOSA	2020109012	10052	375.00

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 7323957084

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B17000260009

