

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE



ALLEGATO 2  
IL PROCESSO DI PARTECIPAZIONE AL PUMS

<i>Elaborato:</i> <b>Relazione tecnica</b>	<i>Revisione:</i> <b>01</b>	<i>Data:</i> <b>21/12/2023</b>

Monza Mobilità Srl



Via Cernuschi, 8 - 20900 Monza (MB) ☎ 039.209841 📧 info@monzamobilita.it 🌐 www.monzamobilita.it

Capitale Sociale € 10.000,00 i.v. - R.E.A. MB 1531267 - Cod. Fisc / Partita Iva e n. Registro Imprese di Monza e Brianza: 02689470967  
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Monza.





---

## Gruppo di Lavoro

Comune di Monza – Organo decisore

### Comune di Monza – Organo tecnico

*Dirigente responsabile del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio / Autorità procedente per la VAS | arch. Carlo Maria Nizzola*

*Dirigente del Settore Ambiente ed Energia / Autorità competente per la VAS | Ing. Serena Trussardi*

Hanno collaborato alla redazione del Documento di Piano

*Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio | arch. Donatella Beretta,*

*Servizio di Pianificazione Operativa | arch. Filomena Dato*

*Polizia Locale, Protezione Civile | dott.ssa Francesca Galli, dott. Giorgio Mora, dott. Paolo Anglani*

### Monza Mobilità

*Amministratore Unico ing. Davide Mardegan*

*Redazione del Piano | ing. Nicola Pascale, arch. Anna Negri, ing. Sebastiano Pizzorusso*

### Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Direttore | Luca Tosi

Marco Panaro

Con la consulenza di

### Sintagma srl

Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Riccardo Berti Nulli, Agr. Filippo Berti Nulli, Ing. Claudio Rossi, Dott. Benedetta Contini



## 1. Il percorso partecipativo del PUMS di monza

Il presente allegato riassume le tappe salienti del percorso di partecipazione avvenuto nel corso degli ultimi 4 anni per la redazione del PUMS di Monza.

Come definito, anche all'interno delle Linee guida PUMS emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si afferma che: *“Nel processo di redazione di un PUMS giocano inoltre un ruolo fondamentale la condivisione e la partecipazione della cittadinanza e dei portatori di interesse”*.

La fase di partecipazione ha infatti l'obiettivo dell'innalzamento della consapevolezza dei cittadini e l'inclusione degli stessi in una visione futura sostenibile. Di seguito si ripercorrono le tappe salienti del percorso di costruzione del PUMS che ha visto anche la partecipazione attiva di numerosi attori.

### **Maggio 2019 – Costituzione del gruppo di lavoro**

#### Disposizione Dirigenziale del 13.05.2019

Monza Mobilità convoca un tavolo di lavoro, a cui partecipano i referenti degli uffici comunali, per introdurre il PUMS: aspetti normativi, obiettivi generali, percorso partecipativo.

Sono presenti:

- Settore Mobilità: ing. Jonathan Monti
- Ufficio Ambiente, Energia: arch. Carlo Maria Nizzola, dott.ssa Valentina Guelpa
- Polizia Locale e Protezione Civile: Nalesso Sergio
- Attività produttive, commercio, lavoro, cultura, turismo, marketing territoriale e smart city: dott.ssa Anna Maria Iotti, Rosaria Volpe
- Servizi Sociali, Politiche Giovanili, Partecipazione, Pari Opportunità: dott.ssa Lucia Negretti, dott. Michele Siciliano

### **Gennaio 2020 – Stesura Linee Guida PUMS**

Il documento, attraverso la ricognizione degli strumenti di pianificazione oggi in essere, definisce i temi fondamentali e gli obiettivi che il PUMS dovrà perseguire.

### **Febbraio 2021 – Pubblicazione questionario online sulle abitudini di spostamento**

Il questionario è stato disponibile online e in alcune giornate anche in formato cartaceo, presso i parcheggi gestiti da Monza Mobilità, tra febbraio e giugno 2021. Sono state raccolte complessivamente 1400 risposte. I risultati del questionario hanno integrato il modello di traffico che ha elaborato i risultati delle indagini sugli spostamenti veicolari, indagini su TPL e spostamenti ferroviari, rilievi sulla sosta.

### **Maggio – Settembre 2021 – Presentazione online alle Consulte dei Risultati del questionario**

Tra maggio e settembre 2021, Monza Mobilità e l'Assessore Arena hanno presentato alle consulte online gli esiti dei questionari e le analisi fatte per restituire il quadro conoscitivo della città.

### **Gennaio 2022 – Incontro Sintagma – Monza Mobilità – Comune di Monza – Assessorato e sopralluogo in città**

Durante l'incontro è stata definita la strategia per organizzare i lavori del PUMS fino al termine del mandato dell'amministrazione in carica. In seguito alla riunione è stato effettuato un sopralluogo nei luoghi cruciali per la pianificazione della mobilità: la viabilità esterna e tangente alla città (viale Lombardia, viale delle industrie, ...) e i poli attrattori/cerniere di mobilità (ospedale, polo sportivo, stazione ferroviaria, ...)

### **Marzo 2022 – Presentazione del quadro conoscitivo in Giunta**

Sintagma e Monza Mobilità presentano il lavoro fatto e i risultati emersi alla Giunta comunale. Si decide di organizzare un incontro pubblico di presentazione del PUMS ai cittadini e stakeholder e, a seguire, dei focus group tematici.

### **Aprile 2022 – Plenaria PUMS e Focus Group**

Il giorno 28 aprile 2022 c'è stato l'evento pubblico presso il teatro Binario 7: durante la mattinata si è svolta la riunione plenaria che ha affrontato gli argomenti centrali per il PUMS, attraverso il contributo di esperti. Il Direttore Generale di Monza Mobilità, Carlo Vaghi, ha illustrato le finalità della giornata partecipativa; sono seguiti poi i saluti istituzionali con l'Assessore alla Sicurezza e alla Mobilità Federico Arena, dei presidenti degli ordini degli architetti e degli ingegneri della provincia di Monza e della Brianza. Sono stati trattati, a seguire, temi importati per il PUMS, come la sostenibilità e l'incidentalità, rispettivamente enunciati dal Dirigente del settore Mobilità e Viabilità del Comune di Monza, Carlo Maria Nizzola, e dal Vicecomandante della Polizia Locale, Giorgio Mora. L'ing. Riccardo Berti Nulli ha poi trattato l'esempio del PUMS Varese, esperienza condotta da Sintagma, recentemente conclusa, e che ha visto l'attuazione delle azioni progettuali proposte all'interno del Piano, attraverso degli strumenti in cascata al PUMS. L'ing. Tito Berti Nulli ha presentato i risultati del Quadro Conoscitivo del PUMS di Monza, inquadrandoli in una cornice pianificatoria generale in accordo con gli obiettivi delle Linee Guida Europee sulla mobilità sostenibile. Il dott. Luca Tosi ha portato il contributo dell'Agenzia del TPL nel processo di costruzione del PUMS.

Nel pomeriggio, i partecipanti si sono suddivisi nei tre tavoli tematici: “viabilità e accessibilità”, “trasporto pubblico locale, mobilità condivisa e attiva” e “logistica e distribuzione in città”. Ai partecipanti è stato chiesto di individuare quali potessero essere le criticità della situazione attuale in relazione al tema di discussione e successivamente di formulare delle proposte. In ogni tavolo erano presenti due facilitatori a cui è stato assegnato il compito di stimolare la discussione e coadiuvare il gruppo nella costruzione della sintesi dei risultati.

Al termine si è svolta la riunione plenaria conclusiva in cui i rappresentanti di ciascun tavolo hanno presentato una sintesi dei lavori svolti.

Si rimanda al capitolo successivo 2 la lettura di come si è svolta la giornata di Presentazione plenaria del PUMS alla città e gli esiti dei successivi focus group.

### **Maggio 2022 – Riapertura dei questionari online**

Tra le richieste delle consultazioni si è manifestata l'esigenza di riaprire il questionario online al fine di aggiornare i dati precedentemente raccolti. 400 persone hanno partecipato attivamente ricompilando il questionario.

### **Ottobre 2022 – Presentazione alla nuova Giunta, insediata a luglio 2022 del quadro conoscitivo del PUMS**

Sintagma e Monza Mobilità presentano il Quadro Conoscitivo del PUMS alla nuova giunta.

### **Marzo 2023 – Tavolo di lavoro con Assessore Giada Turato e Consigliere Marco Pietrobon**

Monza Mobilità e Sintagma presentano lo stato dell'arte sul PUMS al comune di Monza (arch. Carlo Maria Nizzola e arch. Donatella Beretta), all'Assessore Turato e al Consigliere Marco Pietrobon. Si affrontano alcune questioni legate al tema del TPL, delle Zone 30, delle piazze pedonali, della regolamentazione di viale Caviglioglio, della ZTL di via Bergamo. Sintagma espone le risultanze delle micro-simulazioni sull'asse di viale Stucchi. Alla riunione si aggiunge l'ing. Serena Trussardi (dirigente del settore Ambiente del Comune di Monza) con la quale si definisce il percorso di VAS

### **Novembre 2023 - Tavolo di lavoro con Assessore Giada Turato e Consigliere Marco Pietrobon**

Monza Mobilità e Sintagma presentano l'aggiornamento dei lavori sul PUMS al comune di Monza (arch. Carlo Maria Nizzola e arch. Donatella Beretta), all'Assessore Turato e al

Consigliere Marco Pietrobon. Si discute su alcune scelte forti all'interno del piano: le cerniere/Hub multimodali; come organizzare la circolazione lungo la cerchia (Manzoni, Appiani, Visconti) circa l'istituzione di una corsia riservata al TPL e l'organizzazione della viabilità a senso unico; aspetti legati al EBRT, la fluidificazione lenta di largo Mazzini, la regolamentazione di viale Cavriga; la definizione delle prime due zone 30 della città; i percorsi ciclabili in corso di progettazione.

## 2. Organizzazione della giornata di partecipazione

Locandina della giornata

La giornata dedicata ai tavoli tematici, si inquadra all'interno del processo di partecipazione, elemento fondante e coincidente con gli obiettivi principali del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

**L'evento partecipativo, svoltosi presso il Teatro Binario 7**, organizzato secondo la tecnica del World Cafè, è stato pianificato con la creazione di tavoli tematici con la finalità di costruire visioni tematiche sul futuro della città, di selezionare e condividere criticità e opportunità che possono ostacolare e/o agevolare lo sviluppo delle visioni stesse ed individuare e selezionare i principali luoghi del progetto associati. I World Cafè sono eventi multifunzionali e aperti ad un pubblico misto. Sono divisi in diverse fasi che prevedono la presentazione dell'argomento da trattare, la generazione di idee e la creazione di interazione tra i gruppi di interesse.



Laboratorio di mobilità urbana: registrazione dei partecipanti e organizzazione della plenaria introduttiva

Il World Cafè è strutturato in tre fasi:

1. Plenaria introduttiva per presentazione del tema generale, in questo caso il PUMS, e delle modalità di svolgimento della giornata;
2. Lavoro in gruppo ai tavoli tematici;
3. Plenaria conclusiva per la presentazione dei risultati

La metodologia del World Cafè, caratterizzata dal fatto che ha luogo in un ambiente che ispiri i partecipanti e li inviti ad una discussione libera ed appassionata, come un caffè, ha l'obiettivo di stimolare il confronto spontaneo all'interno di un quadro comune e sotto la guida di facilitatori. Le persone siedono attorno a piccoli tavoli e discutono delle domande lanciate dal facilitatore dell'incontro. I partecipanti possono scrivere e disegnare su fogli di carta e se vogliono possono alzarsi e cambiare tavolo.

La metodologia prevede che, per ogni tavolo, sia inoltre scelto dai partecipanti un rappresentante che riassume i risultati e li espone agli altri partecipanti dei diversi tavoli nella riunione plenaria conclusiva.

Nel caso specifico le tematiche dei **3 tavoli** hanno riguardato:

**TAVOLO 1**  
**VIABILITA' E ACCESSIBILITA'**

**TAVOLO 2**  
**TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITA' CONDIVISA E ATTIVA**

**TAVOLO 3**  
**LOGISTICA E DISTRIBUZIONE IN CITTÀ**

## 1.1 Plenaria introduttiva

Il Direttore Generale di Monza Mobilità, Carlo Vaghi, ha illustrato le finalità della giornata partecipativa; sono seguiti poi i saluti istituzionali con l'Assessore alla Sicurezza e alla Mobilità Federico Arena. Successivamente, si sono susseguiti gli interventi del Presidente dell'Ordine degli Architetti della provincia di Monza e della Brianza, Michela Locati, e del Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Monza e della Brianza, Carlo Nova.





Sono stati trattati, a seguire, temi importati per il PUMS, come la sostenibilità e l'incidentalità, rispettivamente enunciati dal Dirigente del settore Mobilità e Viabilità del Comune di Monza, Carlo Maria Nizzola, e dal Vicecomandante della Polizia Locale, Giorgio Mora.

L'ing. Riccardo Berti Nulli ha poi trattato l'esempio del PUMS Varese, esperienza condotta da Sintagma, recentemente conclusa, e che ha visto l'attuazione delle azioni progettuali proposte all'interno del Piano, attraverso degli strumenti in cascata al PUMS.

L'ing. Tito Berti Nulli ha presentato i risultati del Quadro Conoscitivo del PUMS di Monza, inquadrandoli in una cornice pianificatoria generale in accordo con gli obiettivi delle Linee Guida Europee sulla mobilità sostenibile.

In collegamento dal MIMS, è intervenuto il Sottosegretario di Stato per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile, Onorevole Alessandro Morelli.

Si è poi proceduto con la formazione di tavoli tematici, individuando per ciascun tavolo la lista dei partecipanti sulla base delle preferenze accordate in fase di registrazione.



## 1.2 Lavoro in gruppi

I partecipanti hanno iniziato il lavoro in gruppo. Ai partecipanti è stato chiesto di individuare quali potessero essere le criticità della situazione attuale in relazione al tema di discussione e successivamente di formulare delle proposte. In ogni tavolo erano presenti due facilitatori, tra i tecnici Sintagma e tecnici del Comune di Monza, a cui è stato assegnato il compito di stimolare la discussione e coadiuvare il gruppo nella costruzione della sintesi dei risultati. I facilitatori hanno indirizzato i partecipanti ad affrontare il tema proposto con domande mirate. Sono state raccolte le criticità attualmente riscontrate e le eventuali proposte per risolverle. Il metodo ha previsto:

- **individuazione della criticità e punti di debolezza e apposizione di un post-it colorato su apposita bacheca (planimetrie in formato A0);**
- **possibile proposta su post-it di colore diverso da apporre su apposita colonna dedicata alle proposte per il PUMS, a come potrebbe agire il PUMS per la realizzazione concreta delle proposte e a come potrebbe agire il singolo cittadino**

TAVOLO TEMATICO 1 VIABILITA' E ACCESSIBILITA' PUMS MONZA MOBILITA'			
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	COME PUO' AGIRE IL PUMS	COME POSSO AGIRE IO

TAVOLO TEMATICO 2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITA' CONDIVISA E ATTIVA PUMS MONZA MOBILITA'			
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	COME PUO' AGIRE IL PUMS	COME POSSO AGIRE IO

TAVOLO TEMATICO 3 LOGISTICA E DISTRIBUZIONE IN CITTA' PUMS MONZA MOBILITA'			
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	COME PUO' AGIRE IL PUMS	COME POSSO AGIRE IO

TAVOLO TEMATICO 2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITA' CONDIVISA E ATTIVA PUMS MONZA MOBILITA'			
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	COME PUO' AGIRE IL PUMS	COME POSSO AGIRE IO
<p>Post-it notes in the 'PUNTI DI FORZA' column.</p>	<p>Post-it notes in the 'PUNTI DI DEBOLEZZA' column.</p>	<p>Post-it notes in the 'COME PUO' AGIRE IL PUMS' column.</p>	<p>Post-it notes in the 'COME POSSO AGIRE IO' column.</p>

Materiale messo a disposizione da Sintagma per lo svolgimento dei laboratori partecipati: cartelloni in formato A0, accompagnati da Post-it di vario colore, su cui sintetizzare gli interventi in merito a "Punti di forza", "Punti di debolezza", "Come può agire il PUMS", "Come posso agire io"

Questo processo, durato circa due ore, è stato seguito da una fase di elaborazione da parte del gruppo, per rendere organico quanto discusso.

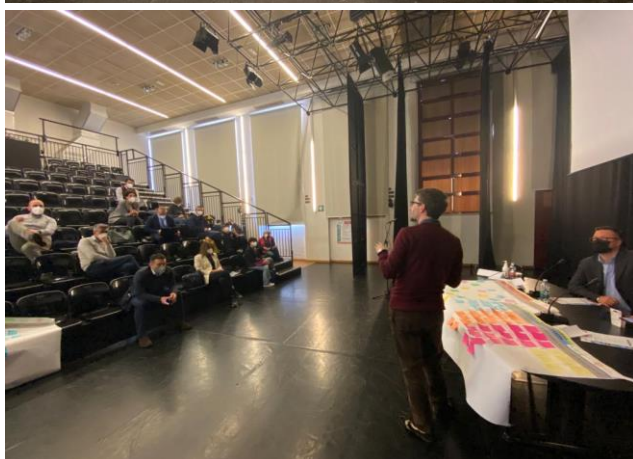
Alla fine della discussione al tavolo è stato nominato il rappresentante portavoce del gruppo che ha esposto gli esiti della discussione al momento nella plenaria conclusiva.



Lavoro in gruppo ai tavoli

### 1.3 Plenaria conclusiva

I rappresentanti portavoce dei gruppi hanno presentato in plenaria i risultati dei tavoli.



## 3. ELENCO DEI PARTECIPANTI AI LABORATORI DI MOBILITÀ URBANA

Assimpredil Ance	
PROVINCIA DI MONZA	
Comune di Monza	
ORDINE ARCHITETTI PPC DI MONZA E BRIANZA	
Legambiente Monza	
LIBERO PROFESSIONISTA	PROVINCIA DI MONZA
Regione Lombardia	Assolombarda
Provincia	AB3 ARCHITETTURA BATTISTONI ASSOCIATI
Brivio & Viganò	SINTAGMA SRL
Asst Monza	SINTAGMA SRL
Ordine Ingegneri Monza e Brianza	Sintagma Srl
ATpl Milano	REnew spa
Architetto	ASST Monza
Monza Mobilità	E- Vai srl
Sapio Produzione Idrogeno Ossigeno Srl	Pim
Brianzacque	libero professionista
Comune di Monza	il Cittadinomb
confcommercio	Consulta San Rocco
iMpronta	Nessuna
Fiab	Architetto Cristina Corio
Collegio Geometri e Geometri Laureati di Monza e Brianza	Comune di Monza- Ufficio Mobilità
Il Giorno	BrianzAcque S.r.l.
Giornale di Monza	Polizia Locale Monza
Centro Studi PIM	AC Monza
Centro Studi PIM	FIAB Monza in bici
Assolombarda	META srl
FiabMonzainbici	Libero professionista
STUDIO TECNICO ARCH. LUCA SPINELLI	Vento Mobility
Tier - vento mobility	TRM GROUP
Agenzia TPL	SOL SpA
Renew SpA	emTransit
Comune di Monza	Confcommercio Milano Lodi Monza e Brianza
-	Bicincitta Italia srl
SOL SpA	Libero professionista architetto
Fiab Monzainbici	
comune di Monza	
Agenzia TPL	
Circolo Legambiente Alexander Langer di Monza	
ATS BRIANZA	

## Elenco dei partecipanti

## TAVOLO 1: VIABILITÀ E ACCESSIBILITÀ



### 1.4 Punti di debolezza e criticità

Si riportano i principali **punti di debolezza**, sotto forma di punti elencati, così come scritti nei **post it**, durante il corso dei laboratori partecipati:

- Comunicazione: coinvolgimento dei giovani.
- Mancanza di parcheggi zona stadio e assenza di collegamento TPL/Navetta
- Criticità ulteriore parcheggio stadio in concomitanza con il volley
- Necessità di ulteriori parcheggi zona Monzello
- Imprese edili mezzi di accesso
- Monza mal collegata TPL con hinterland
- Scarse permeabilità a sud della ferrovia
- Via Aquileia risulta molto trafficata
- Mancanza di pensiline dei mezzi pubblici
- TPL inadeguato
- Poca visibilità trasporto pubblico
- Nodo critico: zona alta di via Lombardia, 5 semafori
- Nodo critico davanti alla Villa Reale
- Manca il filtro tra la grande viabilità e il centro
- Nodo critico: incrocio tra via Cantore e via Lecco

## 1.5 Punti di forza

Si riportano, i principali **punti di forza** emerse nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 1:

- Piano di spostamenti casa-lavoro
- Treno molto competitivo nei collegamenti con Milano
- Rapp. SOL idem P.S.C.L.
- Pianificare per livelli: ferrovie, metropolitane, ecc.
- Il parco più grande d'Europa
- Legambiente: sarebbe ideale la strada chiusa sab/dom - oggi sembra un buon compromesso
- Canali: Villoresi, Lambro, favorire la mobilità dolce
- La Storia di Monza: il trasporto storico vecchio tram
- Parco del Lambro, Villoresi in continuità, studio Kipar

## 1.6 Come può agire il PUMS

Si riportano a seguire le considerazioni emerse, durante il report dei laboratori partecipati e trascritte su opportuni post - it, su **come il PUMS possa agire** per raggiungere obiettivi, attraverso azioni specifiche, e migliorare la sostenibilità nella città di Monza:

- Ambito quartiere Triante
- I giovani devono diventare agenti del cambiamento, in tema di inquinamento e sostenibilità ambientale, nei confronti della generazione più adulta che risulta più restia
- TPL circonvallazione esterna est collegandosi con M1-M5
- Evitare il consumo di suolo
- TPL strutturato per l'area stadio
- Gerarchizzazione delle strade
- Ciclabilità su Corso Milano
- Lo scenario degli assetti con le nuove metropolitane - il PUMS deve farsene carico
- Monza è il terminale della Brianza - Monza città cerniera

## TAVOLO 2: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, MOBILITÀ CONDIVISA E ATTIVA



### 1.7 Punti di debolezza e criticità

I principali **punti di debolezza**, riscontrati nel Tavolo 2, sono così riassumibili:

- Mancanza o scarsa diffusione di rastrelliere
- Ciclabili spesso raffazzonate, mal progettate, mal gestite e mal realizzate
- Scarsa connessione “urbanistica” tra poli trasportati e poli servizi (esempio stazione centro e centro istituzionale polo amministrativo)
- Si paga una certa milanocentricità
- Irregolarità del servizio anche per promiscuità di traffico
- Bassa velocità del TPL
- Durata del servizio (le corse finiscono presto la sera) e scarsa frequenza nelle festività
- Scarso appeal delle fermate
- Mancata o scarsa comunicazione dei punti di forza del TPL
- Comunicazione troppo politically correct
- Aumentata urbanizzazione non servita da TPL
- In Brianza si usa l’auto
- Indefinitezza e mancata gestione della micromobil.
- Conflitto aree di ricarica con parcheggi
- Manca ciclabile nella media valle Lambro



- Frammentazione ciclabili

## 1.8 Punti di forza

Si riportano, i principali **punti di forza** emersi nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 2:

- Servizio Navette
- Monza ben servita dal trasporto pubblico locale
- Integrazione tariffaria con sistema milanese
- Maggiore integrazione funzionale con il programma di bacino TPL
- Biglietto digitale TPL
- Città a misura di piedi/uomo/bici
- Grande superficie verde (parco di Monza il più grande d'Europa)
- Buon tasso di fornitura servizi sharing (in aumento)
- Ciclabile Monza Giussano e Monza Ghisallo per turismo
- Tecnologie a disposizione

## 1.9 Come può agire il PUMS

Si riportano a seguire le considerazioni emerse, durante il report dei laboratori partecipati e trascritte su opportuni post - it, su **come il PUMS possa agire** per raggiungere obiettivi, attraverso azioni specifiche, e migliorare la sostenibilità nella città di Monza, relativamente al Tavolo 2:

- Regolazione della circolazione e della sosta
- Protezione del trasporto pubblico (es. corsie riservate)
- Pianificazione fermate TPL
- Incentivare il car pooling e il car sharing
- Più TPL nel fine settimana
- Più zone 30
- Più comunicazione e più efficace

- In attesa della M5 aumentare e migliorare il servizio pubblico trasporto locale nell'area del nuovo polo istituzionale (via Montevicchia Elvezia)
- Coordinare e favorire l'eliminazione delle barriere architettoniche (connessione con il PAU, Piano per l'accessibilità urbana)
- Interventi di moderazione aree scolastiche
- Incentivare forme mobilità massive azienda-poli servizi
- Formazione tecnici locali per interventi mobilità sostenibile
- Dare priorità agli interventi di mobilità sostenibile (gerarchizzazione degli interventi di mobilità sostenibile)
- Promuovere e indirizzare la rigenerazione urbana
- Comunicazione e formazione in uffici e scuole/famiglie
- Formazione dei politici (certe scelte non hanno colore politico)
- Sfruttare al massimo le tecnologie e sistemi

### 1.10 Come posso agire io

Si riportano a seguire le considerazioni emerse, durante il report dei laboratori partecipati e trascritte su opportuni post - it, su **come il singolo cittadino possa agire** per raggiungere obiettivi, attraverso azioni specifiche, e migliorare la sostenibilità nella città di Monza:

- Diventare mentalmente intermodale
- Valutare il car pooling e sharing
- Fare presente le proprie istanze
- Migliorare la mia salute e il mio benessere con i trasporti
- Posso lavorare sul TPL e produrre
- Prendere coscienza dei propri diritti e doveri

## TAVOLO 3: LOGISTICA E DISTRIBUZIONE IN CITTÀ



### 1.11 Punti di debolezza e criticità

Le principali **criticità** riscontrate nel Tavolo 3, sono così riassumibili:

- Pochi punti di carico e scarico. Aumentare piazzole per carico/scarico e gestirle telematicamente
- Accessi perimetrali al centro storico limitati/congestionati
- Viabilità stretta e congestionata

### 1.12 Punti di forza

Si riportano, i principali **punti di forza** emersi nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 3:

- Centro storico con la ZTL con perimetro definito
- Centro storico delimitato e compatto
- Confronto con tutti gli stakeholders coinvolti nella mobilità, viabilità, logistica urbana
- Prossimità con area urbana di Milano (possibili sinergie)
- Tre sottopassi che collegano il quartiere S. Rocco/S. Alessandro con il centro città e con la futura stazione della MM rossa, fermata Bettola

### 1.13 Come può agire il PUMS

Si riportano a seguire le considerazioni emerse, durante il report dei laboratori partecipati e trascritte su opportuni post - it, su **come il PUMS possa agire** per raggiungere obiettivi, attraverso azioni specifiche, e migliorare la sostenibilità nella città di Monza, relativamente al Tavolo 3

- Mini hub luoghi ampi di superficie che siano snodi di mobilità
- Favorire lo sviluppo della “cultura logistica” tra gli operatori pubblici, cittadini, amministrazioni
- Strutturare un’architettura per la gestione della logistica urbana (infrastruttura+gestione) multioperatore
- Gestione informatizzazione delle piazzole
- Definire gli obiettivi a tendere e come si intende governare il transitorio meccanismi premianti e disincentivanti
- Ridurre/vincolare il numero di soggetti abilitati alla logistica urbana delle merci (trusted network)
- Identificare e supportare idonee e specifiche modalità di servizio per diversi canali/settori.

### 1.14 Come posso agire io

Si riportano a seguire le considerazioni emerse, durante il report dei laboratori partecipati e trascritte su opportuni post - it, su **come il singolo cittadino possa agire** per raggiungere obiettivi, attraverso azioni specifiche, e migliorare la sostenibilità nella città di Monza:

- Togliere mezzi dalla strada
- Come associazione di categoria favorire la “cultura” della legalità e del rispetto delle regole sulla circolazione stradale
- Gestione intralogistica (hub urbani/P.D.) e trasporto (delivery) dell’architettura in settore food/retail H.Re.C
- Sensibilizzazione delle imprese verso la sostenibilità e collaborazione con l’Amministrazione Comunale nel costruire regole condivise
- Operatore per erogare servizi di logistica e trasporto

## PLENARIA CONCLUSIVA E PRESENTAZIONE DEI RISULTATI

A conclusione dei lavori, i portavoce dei singoli gruppi hanno presentato in plenaria i risultati dei tavoli tematici, illustrando le criticità e le proposte emerse di rilevanza strategica rispetto al tema trattato.

Di seguito si riporta una documentazione fotografica della plenaria conclusiva e della presentazione dei risultati.

